

# Svar på medborgarförslag om kompisåkning

23

2021KS768

Kommunstyrelsen

Datum  
2022-06-07

Diarienummer  
2021KS768 009

## Svar på medborgarförslag om kompisåkning

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 3 mars 2022 § 10 att till kommunstyrelsen remittera medborgarförslaget om möjligheten till kompisåkning för grundskoleelever som har beslut om skoltaxi. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att besluta i ärendet.

Förslagsställaren föreslår att elever som har beviljats skoltaxi ska kunna ta med sig en kompis på skoltaxiresan mot betalning motsvarande en busstur. Förslagsställaren menar på att elever i kommunen som har skoltaxi beviljat bor avsides, vilket försvårar för aktuell elevgrupp att kunna ha ett socialt liv utanför skolan.

Förvaltningen bedömer att införandet av kompisåkning väsentligen skulle öka administrationen i form av intygshantering, planering och information till Västtrafik. Utifrån samråd med leverantören Västtrafik bedömer förvaltningen att det skulle medföra stora svårigheter att införa kompisåkning.

Förvaltningen förslår därmed att medborgarförslaget avslås.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 7 juni 2022
- Medborgarförslag om kompisåkning

### Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 3 mars 2022 § 10 att till kommunstyrelsen remittera medborgarförslaget om möjligheten till kompisåkning för grundskoleelever som har beslut om skoltaxi. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att besluta i ärendet.

Förslagsställaren föreslår att elever som har beviljats skoltaxi ska kunna ta med sig en kompis på skoltaxiresan mot betalning motsvarande en busstur. Förslagsställaren menar på att elever i kommunen som har skoltaxi beviljat

bor avses, vilket försvårar för aktuell elevgrupp att kunna ha ett socialt liv utanför skolan.

### **Rättslig reglering**

Elever i förskoleklass, grundskola och grundsärskola med offentlig huvudman har enligt 9 kap. 15b § (förskoleklassen), 10 kap. 32 § (grundskolan), 11 kap. 31 § (grundsärskolan) skollagen (2010:800) rätt till kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Härryda kommun har även riktlinjer för skolskjuts som är fastställda i kommunfullmäktige den 28 mars 2019 § 48. I Härryda kommun hänvisas alla skolskjutsberättigade elever i första hand till att åka kollektiv linjetrafik med skolkort. Där linjetrafik saknas kan kommunen ordna skolskjuts med upphandlade skolbussar och skoltaxibilar. I Härryda kommun är drygt 100 elever beviljade skoltaxi.

Härryda kommun har sedan 2018 upphandlat Västtrafik som utförare av skoltaxiresor. Skoltaxi är en restyp i Västtrafiks särskilda kollektivtrafik där fordonsflottan är optimerad för att hantera skoltaxi och färdtjänst. Västtrafiks uppdrag är att utifrån det samlade behovet av resor och stöd upphandla, planera och utföra resorna för de 45 kommuner samt regionen som har valt att ingå samarbete.

### ***Samråd med Västtrafik och andra kommuner i Göteborgsregionen***

Härryda kommun har utifrån aktuellt medborgarförslag varit i kontakt med Västtrafik som är leverantör för skoltaxiresor. Västtrafik ser det inte som möjligt att hantera kompisåkning inom ramen för den särskilda kollektivtrafiken. Detta beror på att planeringen av resor utgår från att optimera samåkningen för samtliga resenärer som ingår i uppdraget. Samåkningen planeras och ses över hela tiden för att resorna ska kunna ske så hållbart och effektivt som möjligt. Om systemet utökas med kompisåkning innebär det en variabel som blir svår och kostsam att hantera. Platser bokas upp vilket medför att fordon som skulle kunna användas för andra beviljade resor inte kan utföras.

Skolresor förbeställs för att möjliggöra så optimal planering som möjligt och för att kunna tillgodose särskilda behov eller begränsningar som resenärer i dessa kundgrupper ofta har. Under de tider skolresor anordnas strävar Västtrafik efter att nyttja fordonsresurserna till fullo. För att kunna anpassa resurserna efter behovet gäller alltid förbeställning av taxibilar.

Västtrafik gör en regional planering. Det innebär att fordonsresurserna är samordnade i regionen och det tillhör inte en viss uppdragsgivare (kommun eller regionen). Den totala kostnaden fördelas på det antal minuter resorna tagit resurser i anspråk.

Västtrafik ser att det finns svårigheter och risker med att tillåta kompisåkning. Om något oförutsett händer saknar Västtrafik uppgifter om aktuell elev. Att inrätta någon form intygsförfarande från vårdnadshavare skulle väsentligen öka administrationen.

Sammanfattningsvis menar Västtrafik att ett införande av kompisåkning i den särskilda kollektivtrafiken måste ses utifrån påverkan på hela systemet och konstaterar att det innebär minskade möjligheter att göra den samordning av resor som eftersträvas.

Härryda kommun har ställt frågan till andra kommuner inom Göteborgsregionen om möjligheter till kompisåkning. Av de svar som inkommit är det en kommun som beviljar kompisåkning i taxi under förutsättning att leverantören anser att det är möjligt. Övriga svarande kommuner anger att kompisåkning ej beviljas.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen bedömer att införandet av kompisåkning väsentligen skulle öka administrationen i form av intygshantering, planering och information till Västtrafik. Utifrån samråd med leverantören Västtrafik bedömer förvaltningen att det skulle medföra stora svårigheter att införa kompisåkning.

Förvaltningen förslår därmed att medborgarförslaget avslås.

Päivi Malmsten  
Sektorchef

Annika Gry  
Verksamhetschef

## Lämna ett medborgarförslag

### ✓ 1. Inlämnat av

<b>Inlämnat av</b>	
<b>Personnummer</b>	
<b>För- efternamn</b>	
<b>Anna Gerd Karolin Bech</b>	
<b>Adress</b>	<b>Postnummer och ort</b>
<b>Telefon</b>	<b>E-postadress</b>
<b>Mobiltelefon</b>	
<b>Notifieringar</b>	
E-post	
SMS	

### ✓ 2. Ditt förslag

<b>Rubrik på ditt förslag</b> Kompisåkning
<b>Beskriv förslaget</b> Hej! Vi har precis fått beviljat skolskjuts-taxi för vår 9-åring. Vi är jättegglada för det, då vi bor på en smal väg utan belysning, trottoar eller någon cykel-gångbana. Vår fråga handlar om kompisåkning. Vår son kommer nu tryggt hem med taxin, men får inte ta med en lekkompis hem!? Hur ska vi säga till vår 9-åring att det inte går att leka efter skolan? Det känns orimligt hårt, kompisar är ju en viktig del för barnen. Vi har haft kontakt med handläggare från kommunen och förstår att det inte finns några rutiner eller beslut för detta. För andra barn som har skolskjuts-busskort kan ju kompisar åka med och betala på bussen. Skulle det gå att lösa detta problem? Om jag fattat rätt (från ansvarig på kommunen) så gäller inte detta många barn i kommunen, då taxialternativet är sällsynt. För tillfället verkar det som att han kommer åka själv i en bil. Om vår son vill leka efter skolan får vi boka av taxin och de får gå hem. Nu när det är snö, är vägen ännu mer osäker för barn här i Lahall-Pottebo. Den är fint skottad för bilar, men är ännu smalare för gång och cykeltrafikanter. 1. Det kanske går att boka med en kompis, mot betalning motsvarande en busstur? 2. Vi har sett (från andra kommuner) att med blankett och påskrift från vårdnadshavare kanske det går att ordna med försäkring osv för kompisarna? Med vänlig hälsning, Familjen Bech

**Signering**

Följande parter har signerat detta ärende.

**Namn:** Anna Gerd Karolin Bech

**Person**

**Datum:** 2021-12-05 09:19

**Signerad checksumma:** 94BFA923F124C19562FF218EF5E4B6423A31EE77