

Begäran om startbesked av investeringsprojekt
för utbyggnad av trafiksäkra cykel- och
skolvägar

21

2022KS118

Kommunstyrelsen

Datum
2022-03-29

Diarienummer
2022KS118 312

Begäran om startbesked av investeringsprojekt för utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för del av investeringsprojektet utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar med 1 400 tkr för 2022.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget, den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan de kan genomföras.

I investeringsbudget 2022 finns det 1 400 tkr avsatta för utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar. I det nu aktuella ärendet föreslås att 1 400 tkr ianspråkats för utbyggnad av gång- och cykelväg längs Långenäsvägen. Förvaltningens bedömning är att det finns behov av att bygga ut den befintliga gång- och cykelvägen längs Långenäsvägen öster ut till Frökens udde. Åtgärden syftar till att förbättra trafiksäkerheten längs sträckan för de oskyddade trafikanter som ska gå och cykla till den kommunala badplatsen Frökens udde. Gång- och cykelvägen innebär också en säkrare skolväg för elever som bor längs Långenäsvägen öster om badplatsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 29 mars 2022
- Gång- och cykelväg Långenäsvägen
- Kommunstyrelsens beslut den 7 april 2022 § 154

Ärendet

Bakgrund och beslutad investeringsbudget

I trafikverksamhetens grunduppdrag ingår gång- och cykelvägar med kommunalt väghållaransvar samt att säkerställa att dessa har en god utformning utifrån trafiksäkerhet och tillgänglighet. Med medel från investeringsprojekt Utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar har Härryda kommun systematiskt kunnat arbeta med att säkerställa att gång-

och cykelvägar med kommunalt väghållaransvar har en god utformning utifrån trafiksäkerhet och tillgänglighet och därmed förebygga olyckor.

I investeringsbudget 2022 finns det 1 400 tkr avsatta för utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar. I det nu aktuella ärendet föreslås att 1 400 tkr ianspråkats för utbyggnad av gång- och cykelväg längs Långenäsvägen. Trafikverksamhetens bedömning är att det finns behov av att bygga ut den befintliga gång- och cykelvägen längs Långenäsvägen från Strandvägen öster ut till Frökens udde. Åtgärden syftar till att förbättra trafiksäkerheten längs sträckan för de oskyddade trafikanter som ska gå och cykla till den kommunala badplatsen Frökens udde. Gång- och cykelvägen innebär också en säkrare skolväg för elever som bor längs Långenäsvägen öster om badplatsen.

Vad?

Denna begäran om startbesked omfattar totalt 1 400 tkr för 2022. En trafiksäkerhetshöjande åtgärd där den föreslagna åtgärden är byggnation av en ca 550 meter lång gång- och cykelväg längs Långenäsvägen från Strandvägen öster ut till Frökens udde. Den befintliga belysningen som finns längs sträckan idag kommer att bytas ut till nya belysningsstolpar. Åtgärderna beskrivs mer i bilaga Gång- och cykelväg Långenäsvägen.

Var? Varför? Hur?

Åtgärden är inplanerad längs Långenäsvägen mellan Strandvägen och Frökens udde i Mölnlycke. Trafikverksamhetens bedömning är att det finns ett behov av att bygga ut gång- och cykelvägen längs Långenäsvägen, total längd ca 550 meter. Åtgärden syftar till att förbättra trafiksäkerheten längs sträckan för de besökare som ska gå eller cykla till badplatsen Frökens udde. Gång- och cykelvägen innebär också en säkrare skolväg för elever som bor längs Långenäsvägen öster om badplatsen. Gång- och cykelvägen kan även användas av boende och besökare i området. Hur den trafiksäkerhetshöjande åtgärden kommer att utföras beskrivs mer i bilagan gång- och cykelväg Långenäsvägen. Entreprenaden utförs av ramavtalsentreprenör och arbetet leds av projektledare från trafikverksamheten.

När?

Gång- och cykelvägen planeras att byggas våren/sommaren 2022.

Investeringsutgift och driftkostnad

Kostnaden för gång- och cykelvägen längs Långenäsvägen beräknas uppgå till ca 2 500 tkr. Kommunens investeringskostnad är 2 000 tkr och Härryda Energis investeringskostnad är 500 tkr. Detta innebär att investeringsprojektet saknar täckning med ca 600 tkr för kommunens investeringskostnad.

Kommunstyrelsen godkände den 7 april 2022 § 154 begäran om startbesked av investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder. I ärendet finns en ospecificerad del om 1 800 tkr och här föreslås att 600 tkr av den ospecificerade delen används för att täcka upp kostnaden för byggnation av gång- och cykelväg utmed Långenäsvägen.

Byte av belysning utmed sträckan utförs av HÄrryda Energi AB och finansieringen av den nya anläggningen ligger inom HÄrryda Energi AB's ram för investeringsmedel 2022. Investeringskostnaden för belysningen är beräknad till 500 tkr. Kommunen står för kapitalkostnad och driftskostnad under den tillkommande belysningens livslängd genom årliga debiteringar enligt avtal. Dessa kostnader är beräknade till 16 000 kr/år respektive 18 000 kr/år.

Utgiften för gång- och cykelvägen längs Långenäsvägen i investeringsprojekt för utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar beräknas uppgå till 1 400 tkr. Den tillkommande driftkostnaden för gång- och cykelvägen är beräknad till 75 000 kr/år. Tillkommande kostnader ryms inom budget.

Förvaltningens bedömning

Trafikverksamhetens bedömning är att det finns behov av en trafiksäkerhetshöjande åtgärd för de oskyddade trafikanter som går och cyklar längs Långenäsvägen. Åtgärden syftar till att förbättra trafiksäkerheten för besökare till den kommunala badplatsen Frökens udde.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

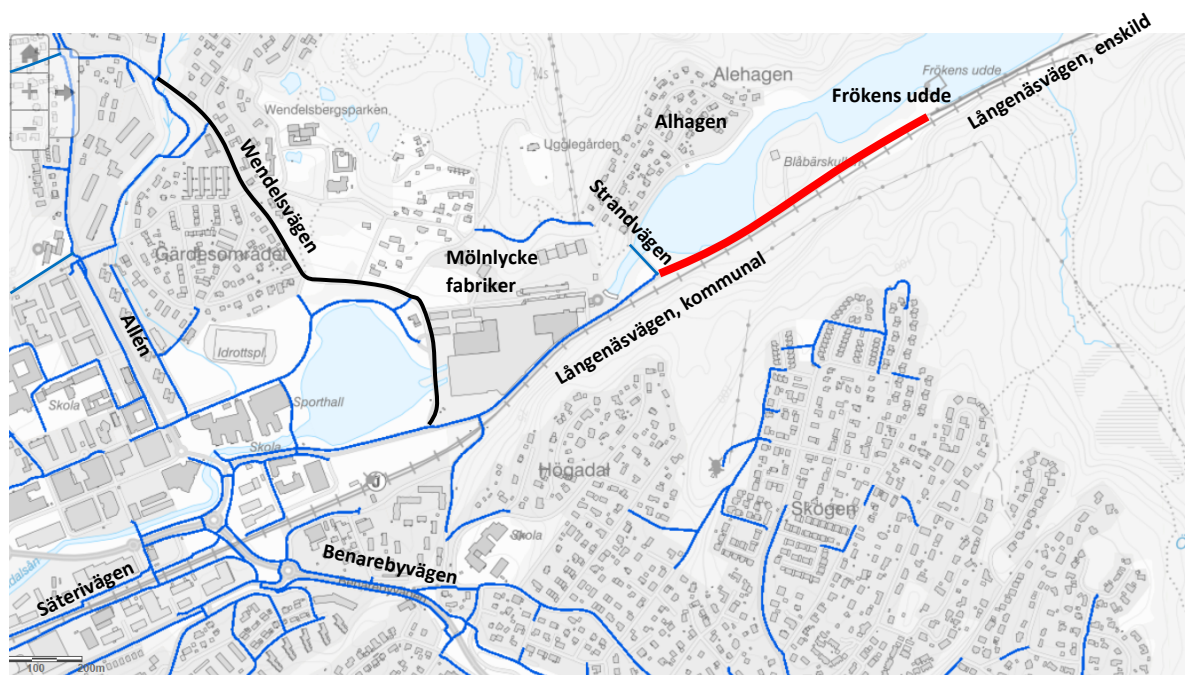
Östra Mölnlyckes gång- och cykelväg nät




Gång- och cykelväg längs Långensvägen

Kartbilden nedan visar gång- och cykelvägnätet i östra Mölnlycke. De sträckor som är blå är befintliga gång- och cykelvägar. De svarta sträckorna är gång- och cykelvägar som är under utbyggnad och de kommer att färdigställas under 2022.

Härri kommun är väghållare för Långensvägen mellan Allén och badplatsen Frökens udde. Långensvägen öster ut efter Frökens udde är enskild. Den föreslagna gång- och cykelvägen kommer enbart gå längs den del av Långensvägen där Härri kommun är väghållare.

Byggnationen av en gång- och cykelväg ut till Frökens udde föreslås för att få en trygg och säker väg för de oskyddade trafikanterna som går och cyklar till den kommunala badplatsen. Parkeringen som ligger i anslutning till badplatsen byggdes ut 2021 med anledning av ett ökat parkeringsbehov vid badplatsen. De tillkommande bostäderna i Mölnlycke innebär ännu fler besökare till badplatsen och fler besökare innebär ett ökat behov av att skapa en trygg och säker väg ut till Frökens udde. Den föreslagna gång- och cykelvägen illustreras med röd linje i kartan nedan och är 550 meter lång.



	Saknad gång- och cykellänk längs Långensvägen där byggnation av ny gång- och cykelväg föreslås.
	Befintligt gång- och cykelvägnät.
	Byggnation av gång- och cykelvägar under 2022 i projekt Mölnlycke fabriker.

Byggnation av gång och cykelbana Långenäsvägen

Ny gång- och cykelväg längs Långenäsvägen

Bilden nedan visar den del av Långenäsvägen där det idag saknas en gång- och cykelväg. Trafikverksamheten föreslår att en ny gång- och cykelväg byggs från Strandvägen öster ut till den kommunala badplatsen Frökens udde som ligger vid Landvettersjön.



En 3,0 meter bred gång- och cykelväg att byggas mellan Strandvägen och Frökens udde, ca 550 meter. Gång- och cykelvägen kommer att vara upphöjd med en kantsten mellan bilvägen och gång- och cykelvägen.





1. Korsningen Långenäsvägen/Strandvägen.



2. Långenäsvägen i höjd med Frökens udde.

Ny belysning längs ny gång- och cykelväg längs Långenäsvägen

Den befintliga belysningen utmed den aktuella sträckan är byggd på 70-talet och både stolpar och armaturer behöver bytas ut. En ny modern anläggning innebär lägre driftskostnader och bättre belysning av gång- och cykelvägen. Att flytta befintlig anläggning för att anpassa den efter gång- och cykelvägen är inte aktuellt. Det kommer även att bli en intern samförläggning inom Härryda energi AB då Härryda Energi AB kommer att lägga ner elnät i samma sträcka.

§ 154

Dnr 2022KS117

Begäran om startbesked för investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder

Beslut

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för investeringsprojektet trafikmiljöåtgärder med 4 000 tkr för 2022.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget, den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan de kan genomföras. Investering för trafikmiljöåtgärder pekades ut som ett sådant projekt.

I investeringsbudget 2022 finns det 4 000 tkr avsatta för trafikmiljöåtgärder. I det nu aktuella ärendet föreslås att 4 000 tkr ianspråkats för att genomföra trafikmiljöåtgärder. 2 200 tkr för specificerade trafikmiljöåtgärder och

1 800 tkr för ospecificerade åtgärder. De nu föreslagna åtgärderna och de ospecificerade åtgärderna är en del i arbetet med att säkerställa att allmän platsmark har en god utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Den ospecificerade potten bedöms vara nödvändig för att kunna vidta åtgärder snabbt utifrån uppkomna behov och utföra arbeten på ett tids- och kostnadseffektivt sätt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 28 februari 2022
- Trafikmiljöåtgärder

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande