

Begäran om startbesked för
investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder

13

2022KS117

Kommunstyrelsen

Datum
2022-02-28

Diarienummer
2022KS117 310

Begäran om startbesked för investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för investeringsprojektet trafikmiljöåtgärder med 4 000 tkr för 2022.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beslut om verksamhetsplan och driftbudget, den 18 november 2021 § 407, beslutade kommunstyrelsen att samtliga investeringsprojekt inom trafikverksamheten ska beviljas startbesked av kommunstyrelsen innan de kan genomföras. Investering för trafikmiljöåtgärder pekades ut som ett sådant projekt.

I investeringsbudget 2022 finns det 4 000 tkr avsatta för trafikmiljöåtgärder. I det nu aktuella ärendet föreslås att 4 000 tkr ianspråkats för att genomföra trafikmiljöåtgärder. 2 200 tkr för specificerade trafikmiljöåtgärder och 1 800 tkr för ospecificerade åtgärder. De nu föreslagna åtgärderna och de ospecificerade åtgärderna är en del i arbetet med att säkerställa att allmän platsmark har en god utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Den ospecificerade potten bedöms vara nödvändig för att kunna vidta åtgärder snabbt utifrån uppkomna behov och utföra arbeten på ett tids- och kostnadseffektivt sätt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 28 februari 2022
- Trafikmiljöåtgärder

Ärendet

Bakgrund och beslutad investeringsbudget

Trafikverksamheten ansvarar för allmän platsmark såsom kommunala gator, gång- och cykelvägar, parkeringar, parkeringshus, torg och grönområden. I grunduppdraget för verksamheten ingår beslutsfattande för att säkerställa att allmän platsmark har en acceptabel utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Trafikverksamheten har också

ett ansvar att förebygga olyckor och utföra åtgärder i den befintliga trafikmiljön.

I budget 2022 finns det totalt 4 000 tkr avsatta för åtgärder inom ramen för projektet Trafikmiljöåtgärder. Investeringsanslaget möjliggör för trafikverksamheten att fullfölja uppdraget med att förbättra trafikmiljön samt ger förutsättningar till att tillgodose inkomna synpunkter, önskemål och behov från medborgare och företag.

Investeringsprojektet Trafikmiljöåtgärder innefattar åtgärder såsom bullerskyddsåtgärder, mindre justeringar i befintligt vägnät, fartdämpande åtgärder, kompletterande parkeringsplatser, viloplatser/parkbänkar längs gång- och cykelstråk, cykelställ och cykeltak, uppsättning av nya vägmärken, vägvisning och vägbommar.

Vad?

Denna begäran om startbesked omfattar totalt 4 000 tkr för 2022. Förvaltningen planerar att genomföra 12 specificerade trafikmiljöåtgärder om totalt 2 200 tkr om åtgärderna beviljas medfinansiering. De specificerade åtgärderna finns beskrivna i bilagan trafikmiljöåtgärder. Exempel på åtgärder som föreslås är gång- och cykelbana, busshållplatser, gång- och cykelpassage, farthinder på lokalgata, och vägmärken.

En del av åtgärderna som förvaltningen begär startbesked för har redan fått godkänt startbesked för under 2021, dock har inte hela utbyggnaden hunnit genomföras och bokföras på 2021-års budget, varför de finns med i årets begäran.

Begäran omfattar också 1 800 tkr för åtgärder som är ospecificerade så att förvaltningen ska kunna planera in och starta mindre aktiviteter när behov uppstår under året. Utifrån erfarenhet från tidigare år, gör förvaltningen bedömningen att det under året kommer att tillkomma ytterligare behov av att utföra åtgärder i den befintliga trafikmiljön som ännu inte är kända. I de ospecificerade åtgärderna ingår också att färdigställa några av de åtgärder som fått startbesked i investeringsprojektet Trafikmiljöåtgärder 2021, exempelvis ett cykelställ vid Örtjärn.

Var? Varför? Hur?

En beskrivning för respektive specificerad åtgärd finns i bilagan trafikmiljöåtgärder.

Entreprenaderna utförs av ramavtalsentreprenör och arbetet leds av projektledare på trafikverksamheten. Enheten mark och anläggningar utför åtgärder som exempelvis uppsättning av skyltar.

När?

Arbetet med trafikmiljöåtgärderna utförs kontinuerligt under 2022 och åtgärderna planeras in så att allmänheten påverkas i så liten utsträckning som möjligt. Exempelvis är en åtgärd längs en skolväg lämplig att utföra

under skollov. Åtgärder av mer brådskande karaktär prioriteras och utförs skyndsamt.

Investeringsutgift och driftkostnad

En beskrivning för respektive specificerad åtgärd finns i bilagan trafikmiljöåtgärder och där framgår också investerings- och driftkostnader. Tillkommande kostnader ryms inom budget.

Förvaltningens bedömning

Investeringsbudgeten för trafikmiljöåtgärder är en förutsättning för att kunna arbeta systematiskt och säkerställa att allmän platsmark har en god utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Förvaltningen bedömer att de specificerade åtgärderna är viktiga att genomföra och att de är av sådan karaktär att de bidrar till ökad trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Förvaltningen bedömer vidare att den ospecificerade potten är viktig för att kunna säkerställa att allmän platsmark har en god utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Verksamhetschef Trafik

Bilaga Trafikmiljöåtgärder 2022

	Var	Vad	Varför	Investerings- utgift, drifts- kostnad (inom parantes)	När	Beskrivning och bedömning
<i>Specificerade åtgärder</i>						
1	Tahultsvägen, mellan Gamla Prästvägen och Svanvägen, Landvetter.	Gång- och cykelbana.	Höja trafiksäker- heten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.	400 000 kr (60 000 kr)	2022 vår	Kommunstyrelsen beviljade 2021 startbesked för investeringsprojekt <i>Utbyggnad av trafiksäkra cykel- och skolvägar</i> med 1 300 000 kronor, ärende 2021KS405. Byggnationen avsåg en gång- och cykelbana längs Tahultsvägen mellan Gamla Prästvägen och Svanvägen i Landvetter. Projektet har påbörjats men hann inte avslutas innan vintern och kommer att återupptas när tjälen gått ur marken.
2	Tahultsvägen, busshållplatser Hallen och Göskulla.	Busshåll- platser.	Höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter/ skolelever.	300 000 kr (15 000 kr)	2022 vår	Kommunstyrelsen beviljade 2021 startbesked för investeringsprojektet trafikmiljöåtgärder med 4 000 000 kronor, ärende 2022KS117. Ett av delprojekten var ombyggnation av busshållplatserna Hallen och Göskulla som ligger längs Tahultsvägen. Projektet har påbörjats men hann inte avslutas innan vintern och kommer att återupptas när tjälen gått ur marken.
3	Östgårdsvägen/ Högåsvägen, Landvetter.	Gångväg.	Höja tryggheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.	300 000 kr (6 000 kr)	2022 vår	I 2020KS815 biföll kommunstyrelsen medborgarförslaget gällande upplyst väg till skolan och uppdrar åt förvaltningen att vidta föreslagna åtgärder mellan Östergårdsvägen och Högåsvägen med medel från investeringsprojekt trafikmiljöåtgärder. Mellan Östergårdsvägen och Högåsvägen finns en upptrampad stig som är cirka 125 meter lång och som används av många gående som en genväg. Åtgärden syftar till göra en standardhöjning genom att belysningsstolpar sätts upp, gångvägen asfalteras samt att

						gångvägen kompletteras med ett räcke för att förbättra tryggheten och tillgängligheten längs sträckan.
4	Östergårdsvägen/ Lunnavägen, Landvetter.	Trappor.	Höja säkerheten och tillgäng- ligheten för gående.	200 000 kr (0 kr)	2022 höst	Längs gångbanan mellan Östergårdsvägen och Lunnavägen finns två trappor som kommer att bytas ut i samband med att gångbanan rustas upp med ny asfalt. Förvaltningen ser att det finns ett behov att ersätta de befintliga trapporna för att säkerställa säkerheten och tillgängligheten för gående.
5	Herrgårdsvägen, busshållplats Pixbo dammar, Mölnlycke.	Busshållplats.	Höja tillgängligheten för kollektiv- trafikresenärer.	200 000 kr (0 kr)	2022 sommar	I begäran om startbesked av investeringsprojekt initiala åtgärder enligt K2020 om 500 000 kr för 2022, föreslås en investering i busshållplats Pixbo dammar, Mölnlycke/Pixbo. Denna begäran om startbesked finns med som ett ärende till kommunstyrelsen den 7 april 2022, 2022KS119. Förvaltningens bedömning är att det finns behov av en tillgänglighetshöjande åtgärd på busshållplats Pixbo dammar som ligger längs Herrgårdsvägen i Mölnlycke/Pixbo. Den totala kostnaden för ombyggnation av busshållplatsen är beräknad till 700 000 kr och för att täcka kostnaderna för ombyggnationen föreslår förvaltningen att 200 000 kr bekostas av investeringsbudget trafikmiljöåtgärder.
6	Konstruktions- vägen, busshållplats Delsjökärrsvägen, Mölnlycke.	Busshållplats.	Höja tryggheten och tillgäng- ligheten för oskyddade trafikanter.	150 000 kr (3 000 kr)	2022 höst	Den södergående hållplatsytan på busshållplats Konstruktionsvägen har en enkel utformning bestående av en grusad hållplatsyta och en hållplatsskylt. Verksamheter i närområdet har inkommit med önskemålet om en standard- och trygghetshöjande åtgärd. Förvaltningen anser att det finns ett behov av en åtgärd för att höja standarden och ökar tryggheten och föreslår en hårdgjord perrongyta med busskur samt nedtagning av växtlighet runt busshållplatsen.
7	Fläskebovägen, vid Gröenvägen, Landvetter.	Gång- och cykelpassage.	Höja trafik- säkerheten för oskyddade trafikanter.	150 000 kr (10 000 kr)	2022 vår	Kommunstyrelsen beviljade 2021 startbesked för investeringsprojektet trafikmiljöåtgärder med 4 000 000 kronor, KS-ärende 2021KS148. Ett av delprojekten var byggnation av en gång- och cykelpassage på Fläskebovägen. Projektet har inte kunnat genomföras på grund av att en pågående byggnation på kvartersmark måste färdigställas innan byggnationen av passagen kan starta.

8	Vaseliden/ Jörgenstorpsvägen, Landvetter.	Fartdämp- ande åtgärd.	Höja trafiksäker- heten och tryggheten för oskyddade trafikanter.	120 000 kr (4 000 kr)	2022	Trafikverksamheten har under lång tid fått in synpunkter om höga hastigheter och ökade trafikmängder på Vaseliden och Jörgenstorpsvägen. I området pågår sedan en tid en förtätning och förvaltningens bedömning är att det finns ett behov av en hastighetssäkring i området, som saknar gång- och cykelbanor, för och öka trafiksäkerheten och tryggheten för de oskyddade trafikanterna.
9	Hulebäcksvägen, Mölnlycke.	Plantering.	Genomföra intentionen i detaljplanen.	100 000 kr (5 000 kr)	2022	I planbeskrivningen för detaljplan för Hulebäck 1:608 m fl Gärdesområdet i Mölnlycke finns en text om ”Snikens torg” som ligger i korsningen Hulebäcksvägen/Gärdesvägen/ Trädgårdsvägen: Det finns utrymme vid ”Snikens torg” för att anlägga plantering eller liknande.
10	Returvägen, Mölnlycke.	Gångbana.	Höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.	100 000 kr (6 000 kr)	2022 sommar	Kommunstyrelsen beviljade 2021 startbesked för investeringsprojektet trafikmiljöåtgärder med 4 000 000 kronor, KS-ärende 2021KS148. Ett av delprojekten var byggnation av en gångbana längs Returvägen för att koppla ihop grusstigen som kommer ifrån Wendelsberg med gång- och cykelvägen utmed Boråsvägen. Projektet har inte påbörjats och kommer genomföras 2022.
11	Stationsgatan, Landvetter.	Fartdämp- ande åtgärd.	Höja trafiksäker- heten och tryggheten för oskyddade trafikanter.	60 000 kr (2 000 kr)	2022	Inkommen synpunkt om att trafiken på Stationsgatan ökat då vägen börjat användas som genomfartsgata i högre utsträckning än tidigare. Backaskolan kan vara en förklaring till den förändrade trafiksituationen. Förvaltningens bedömning är att ett väggupp på Stationsgatan skulle hastighetssäkra den del av vägen som saknar gång- och cykelbana och öka tryggheten längs vägen för de oskyddade trafikanterna.
12	Allmän plats, Härryda kommun.	Vägmärken.	För att reglera, varna, informera eller tydliggöra för trafikanter.	50 000 kr (3 000 kr)	2022	Förvaltningen bedömer att det kommer att finnas ett behov av att sätta upp nya vägmärken och skyltar under 2022.

	Summa specificerade åtgärder, brutto investeringsutgift	2 200 000 kr		
	Brutto driftskostnad	110 000 kr		

Var	Vad	Varför	Hur	Investerings- utgift, drifts- kostnad (inom parantes)	När	Beskrivning och bedömning
Ospecificerade åtgärder						
Ospecificerade platser i Härryda kommun.	Mindre åtgärder som planeras in när behov uppstår för att förbättra den befintliga trafikmiljön.	Förbättra trafikmiljön med avseende på trafik-säkerhet, tillgänglighet och trygghet.	Mark och anläggningar, anläggnings-entreprenör för mindre entreprenader och belysnings-entreprenör.	1 800 000 kr	2022	Förvaltningen ser att det finns ett behov av ett tillgängligt belopp om 1 800 000 kr för ospecificerade åtgärder för att kunna verkställa grunduppdraget. Med ett tillgängligt belopp kan arbetet med att förbättra trafikmiljön med avseende på trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet utföras tids- och kostnadseffektivt och det innebär också att det finns goda förutsättningar att tillgodose inkomna önskemål från medborgare och företagare.
Summa ospecificerade åtgärder				1 800 000 kr		

Total summa trafikmiljöåtgärder, bruttokostnad				4 000 000 kr		
-------------------------------------------------------	--	--	--	---------------------	--	--