

Återremitterat ärende: Lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet inom område  
Mölnlycke Företagspark 2

35

2021KS786

Kommunstyrelsen

Datum  
2021-12-16

Diarienummer  
2021KS786

## Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar *Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2, 1401 2022:00005*.

### Sammanfattning av ärendet

I trafikförordningen (1998:1276) finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokala trafikföreskrifter om hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2 för att befintlig hastighetsskyltning inom Mölnlycke Företagspark 2 ska stämma överens med lokala trafikföreskrifter. Samt att den föreslagna tillåtna hastigheten är ändamålsenligt för platsen.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 16 oktober 2021
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Mölnlycke Företagspark 2, 1401 2022:00005

### Ärendet

I trafikförordningen finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av

10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Trafikverksamheten ansvarar för allmän platsmark såsom kommunala gator, gång- och cykelvägar, parkeringar, parkeringshus, torg och grönområden. I grunduppdraget för verksamheten ingår myndighetsbeslut för att säkerställa att allmän platsmark har en acceptabel utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Trafikverksamheten har också ett ansvar att förebygga olyckor och utföra åtgärder i den befintliga trafikmiljön.

### ***Hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2***

Mölnlycke Företagspark är uppdelad i två olika lokala trafikföreskrifter. Den södra delen av Mölnlycke Företagspark är namngiven till ”Mölnlycke Företagspark 1” i befintlig lokal trafikföreskrift och den norra delen av Mölnlycke Företagspark är namngiven till ”Mölnlycke Företagspark 2” i befintlig lokal trafikföreskrift. Efter granskning av de lokala trafikföreskrifterna uppmärksammades att den beslutade lokala trafikföreskriften från år 2010 för den norra delen av Mölnlycke Företagspark inte stämmer överens med skyltad hastighetsbegränsning på 40 km/h. Vägarna som inte är med i befintlig lokal trafikföreskrift för norra delen av Mölnlycke Företagspark har idag hastighetsbegränsningen 70 km/h, bashastigheten utom tätbebyggt område enligt trafikförordningen. En ny lokal trafikföreskrift behöver skrivas som samtidigt upphäver den lokala trafikföreskriften från 2010 på Mölnlycke Företagsparks norra del (Mölnlycke Företagspark 2). Vägarna som berörs inom området är Analysvägen, Kalkylvägen, Metodvägen och Processvägen.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokala trafikföreskrifter om hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2 för att befintlig hastighetsskyltning inom Mölnlycke Företagspark 2 ska stämma överens med lokala trafikföreskrifter. Samt att den föreslagna tillåtna hastigheten är ändamålsenligt för platsen.

Anders Ohlsson  
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot  
Verksamhetschef trafik

## Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Analysvägen, Kalkylvägen, Metodvägen och Processvägen enligt kartbild får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den X mars 2022 då Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter 1401 2010:00181 om 40 km/h begränsning på Område Mölnlycke Företagspark 2 ska upphöra att gälla.

§ 56

Dnr 2021KS786

## Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2

### Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen för att få en redovisning av arbetet med trafikföreskrifter, skyltning, hastighetsgränser med mera.

### Sammanfattning av ärendet

I trafikförordningen (1998:1276) finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokala trafikföreskrifter om hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2 för att befintlig hastighetsskyltning inom Mölnlycke Företagspark 2 ska stämma överens med lokala trafikföreskrifter. Samt att den föreslagna tillåtna hastigheten är ändamålsenligt för platsen.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 16 oktober 2021
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Mölnlycke Företagspark 2, 1401 2022:00005

### Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår att kommunstyrelsen återremitterar ärendet till förvaltningen för att få en redovisning av arbetet med trafikföreskrifter, skyltning, hastighetsgränser med mera.

Patrik Linde (S) föreslår med instämmande av Roland Jonsson (MP) att kommunstyrelsen, i enlighet med förvaltningens förslag, antar *Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom område Mölnlycke Företagspark 2, 1401 2022:00005*.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum  
2022-02-10

---

### **Beslutsgång**

Ordföranden redovisar att han kommer att ställa återremiss mot att avgöra ärendet idag. Om kommunstyrelsen återremitterar ärendet görs det enligt Per Vorbergs förslag om återremiss. Om kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag kommer ordföranden fråga om kommunstyrelsen bifaller Patrik Lindes förslag.

Kommunstyrelsen godkänner redovisad beslutsgång.

### ***Återremiss och avgöra ärendet idag***

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet.

### **Paragrafen är justerad**

-----

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------