

Lokal trafikföreskrift om parkering på
Fläskebovägen

30

2021KS94

Kommunstyrelsen

Datum
2022-02-03

Diarienummer
2021KS94

Lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar *Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fläskebovägen, 1401 2022:00014*.

Sammanfattning av ärendet

Kommuner beslutar om lokala trafikföreskrifter med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen (1998:1276). Det handlar om regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats, exempelvis parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen behöver antas igen av kommunstyrelsen då den lokala trafikföreskriften som antogs av kommunstyrelsen den 4 mars 2021 § 89 saknade lagligt stöd i trafikförordningen. Felformuleringen i trafikförordningen uppkom när regeringen utfärdade en förordning om ändring i trafikförordningen (SFS 2020:842) som trädde i kraft den 1 december 2020. Felet rättades till senare genom att regeringen utfärdade en ny förordning om ändring i trafikförordningen (SFS 2021:355) som trädde i kraft 1 juni 2021. Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 3 februari 2022
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fläskebovägen, 1401 2022:00014
- Polismyndighetens skrivelse
- Kommunstyrelsens beslut den 4 mars 2021, § 89

Ärendet

I trafikförordningen finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en

särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Trafikverksamheten ansvarar för allmän platsmark såsom kommunala gator, gång- och cykelvägar, parkeringar, parkeringshus, torg och grönområden. I grunduppdraget för verksamheten ingår myndighetsbeslut för att säkerställa att allmän platsmark har en acceptabel utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Trafikverksamheten har också ett ansvar att förebygga olyckor och utföra åtgärder i den befintliga trafikmiljön.

Parkering på Fläskebovägen

Polismyndigheten har den 20 augusti 2021 meddelat kommunen i ett brev med rubrik "Fel i trafikförordning påverkar Polismyndighetens handläggning av öppna parkeringsärenden", att det under perioden 1 december 2020 till 31 maj 2021 saknades lagligt stöd för lokala trafikföreskrifter gällande stannande- och/eller parkeringsförbud. Detta beror på att den aktuella bestämmelsen i trafikförordningen var felformulerad under perioden vilket gav kommunerna andra befogenheter. Felformuleringen i trafikförordningen uppkom när regeringen utfärdade en förordning om ändring i trafikförordningen (SFS 2020:842) som trädde i kraft den 1 december 2020. Felet rättades till senare genom att regeringen utfärdade en ny förordning om ändring i trafikförordningen (SFS 2021:355) som trädde i kraft 1 juni 2021. Detta innebär att ny lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen behöver antas av kommunstyrelsen då den lokala trafikföreskriften som antogs av kommunstyrelsen den 4 mars 2021 § 89 saknade lagligt stöd i trafikförordningen. Den nya lokala föreskriften har nytt löpnummer, beslutsdatum samt ikraftträdandedatum, i övrigt är den lokala trafikföreskriften samma som den redan antagna lokala trafikföreskriften om parkering på Fläskebovägen. I väntan på kommunstyrelsens beslut har en tillfällig lokal trafikföreskrift antagits av vidaredelegat.

Förvaltningens bedömning

Lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen behöver antas igen av kommunstyrelsen då den lokala trafikföreskriften som antogs av kommunstyrelsen den 4 mars 2021 saknade lagligt stöd i trafikförordningen. Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokal trafikföreskrift om parkering Fläskebovägen.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

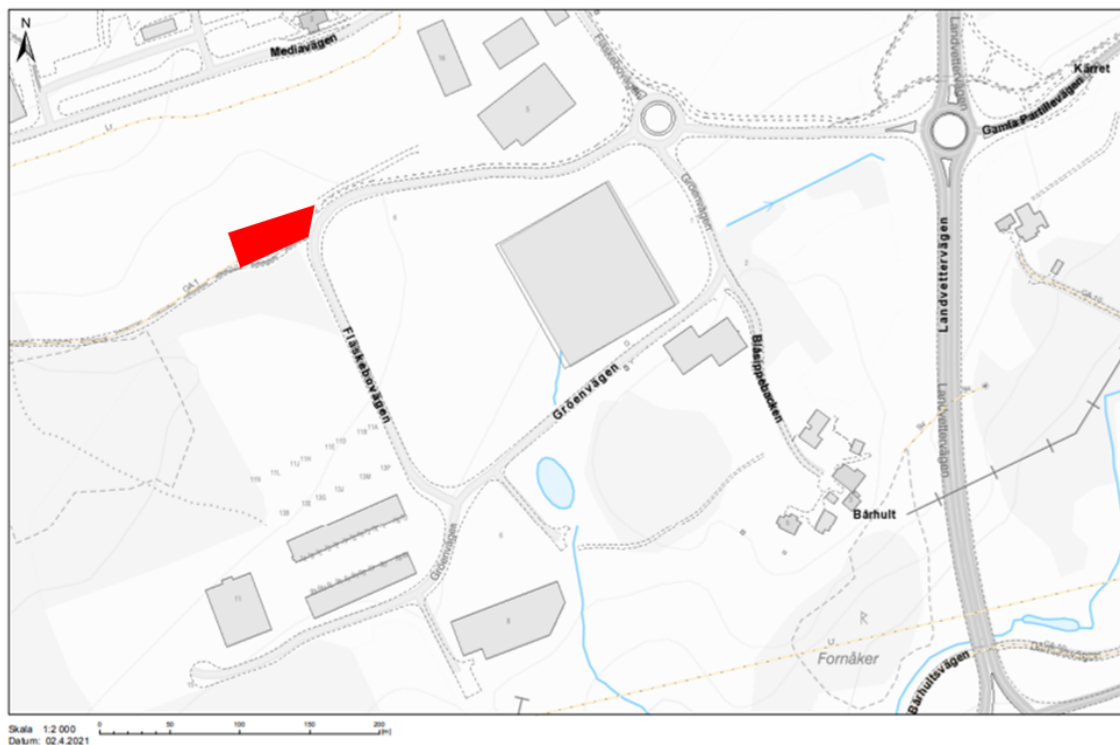
Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fläskebovägen;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Väster om Fläskebovägen, inom det område som är markerat på kartan, på särskilt anordnad parkeringsplats, får endas personbil parkeras.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 25 mars 2022.



Polismyndigheten
Rättsavdelningen

Fel i trafikförordningen påverkar Polismyndighetens handläggning av öppna parkeringsärenden

Vi har genom Malmö kommun och SKR uppmärksammats på ett fel som förekommit i Trafikförordningen under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31. Felet innebär att kommuner under tidsperioden inte har haft samma behörighet att anta lokala trafikföreskrifter, LTF:er, som i vanliga fall. SKR har uppmanat samtliga kommuner att anta nya LTF:er om parkeringsförbud och om stannande- och parkeringsförbud, eftersom de LTF:er som antagits under den aktuella tidsperioden är ogiltiga.

Polismyndigheten har beslutat att undanröja de parkeringsanmärkningar som berörs och där myndigheten ännu inte fattat beslut. Vi vill även uppmana samtliga kommuner att se över sina LTF:er om parkerings-/stannandeförbud och utfärda nya LTF:er för att ersätta de som antagits under den aktuella tidsperioden.

Information från SKR finns här:

<https://skr.se/skr/samhallsplaneringinfrastruktur/trafikinfrastruktur/nyhetsarkivtrafikinfrastruktur/nyhetertrafikinfrastruktur/infrastrukturdepartementet-harrattatfelitrafikforordningen.55564.html>

Konsekvensen för Polismyndigheten

För Polismyndighetens del innebär detta att vi måste undanröja *en del* av de parkeringsanmärkningar som bestridits till oss. **Följande anmärkningar kommer att undanröjas:**

1. Bestridanden, där myndigheten ännu inte fattat beslut, där anmärkning utfärdats under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31 och som rör förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera och som följer av en LTF (d.v.s. överträdelsepunkterna 30, 31, 34, 35 och 37). Detta gäller oberoende av när den aktuella LTF:en har antagits, eftersom samtliga LTF:er om förbud mot att parkera och förbud mot att

stanna eller parkera, har saknat stöd i lag under den tid trafikförordningen varit felaktig.

2. Även de anmärkningar som utfärdats *efter* 2021-05-31 och som rör förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera och som följer av en LTF (d.v.s. överträdelsepunkterna 30, 31, 34, 35 och 37) kommer att undanröjas, om den aktuella LTF:en har antagits under perioden 2020-12-01 till och med 2021-05-31. Detta gäller fram tills den aktuella LTF:en upphävs/ändras, eftersom en LTF som antagits under den aktuella tidsperioden har antagits utan stöd i lag.

Bakgrund till felet och varför Polismyndigheten måste undanröja vissa parkeringsanmärkningar

Enligt legalitetsprincipen, som uttrycks i **2 kap. 10 § regeringsformen**, får skatt eller statlig avgift inte tas ut i vidare mån än som följer av föreskrifter som gällde när den omständighet inträffade som utlöste skatt- eller avgiftsskyldigheten. Se även 1 kap. 1 § tredje stycket regeringsformen samt 2 kap. 4 § kommunallagen. Detta är en grundläggande rättssäkerhetsprincip.

Kommunernas behörighet att anta lokala trafikföreskrifter följer av trafikförordningen. En LTF som står i strid mot trafikförordningen är därmed inte giltig.

10 kap. 1 § andra stycket 16 p trafikförordningen har idag följande lydelse.

10 kap. 1 §

Särskilda trafikregler får, utom i de fall som avses i 10 och 14 §§, meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng. Särskilda trafikregler om stannande eller parkering får även meddelas genom lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område.

De särskilda trafikreglerna får gälla följande:

...

16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 och 1 a §§ **eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.**

Detta innebär att kommunen genom LTF:er får besluta om två saker:

1. Att **tillåta** stannande/parkering där det annars är förbjudet enligt vissa bestämmelser i trafikförordningen.
2. Att **förbjuda** stannande/parkering (på platser där det annars skulle vara tillåtet).

Under perioden 1 december 2020 till 1 juni 2021 var den aktuella bestämmelsen formulerad på följande sätt.

16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 och 1 a §§ eller från förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.

Detta innebär att kommunerna under tidsperioden hade andra befogenheter. Enligt den här formuleringen fick de besluta om följande.

1. Att *tillåta* stannande/parkering där det annars är förbjudet enligt vissa bestämmelser i trafikförordningen.
2. Att *tillåta* stannande/parkering där det annars skulle vara förbjudet. Den andra satsen upprepar alltså vad som framkommer av den första satsen.

Det rör sig således om ett extra ord, ”från”, som smugit sig in i texten. Detta innebär att kommunerna under denna tid inte var behöriga att besluta om parkerings-/stannandeförbud, utan bara var behöriga att besluta om olika undantag från parkerings-/stannandeförbud. ***Kommunerna fick alltså genom LTF:er tillåta stannande/parkering, men inte förbjuda stannande/parkering.***

LTF:er som utfärdats under perioden 2020-12-01 till 2021-05-31 och som gäller stannande- och/eller parkeringsförbud, saknar alltså lagligt stöd, i enlighet med vad SKR har uttalat. Detta innebär vidare att parkeringsanmärkningar som utfärdats under perioden 2020-12-01 till 2021-05-31 på grund av att någon överträtt ett förbud mot att stanna eller parkera enligt en LTF, också saknar lagligt stöd. Detta gäller oberoende av när en LTF har antagits, eftersom det skulle strida mot legalitetsprincipen att tillämpa en LTF på anmärkningar som utfärdats under en tidsperiod när LTF:en stod i strid mot trafikförordningen.

Sammanträdesdatum
2021-03-04

§ 89

Dnr 2021KS94

Lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen

Kommuner beslutar om lokala trafikföreskrifter med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen (1998:1276). Det handlar om regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats, exempelvis parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg. Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen antar lokal trafikföreskrift om parkering på Fläskebovägen. Förslaget innebär att ytan regleras om till personbilsparkering, istället för att tillåta alla fordonsslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 4 februari 2021
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fläskebovägen, 1401 2021:00001

Beslut

Kommunstyrelsen antar *Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Fläskebovägen, 1401 2021:00001.*

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande