

Lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde
inom Mölnlycke fabriker

28

2022KS60

Kommunstyrelsen

Datum
2022-02-03

Diarienummer
2022KS60

Lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde inom Mölnlycke fabriker

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar *Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Disponentvägen, 1401 2022:00007, Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Bruksgatan, 1401 2022:00008, Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Mjölnarens väg, 1401 2022:00009 och Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kraftgränd, 1401 2022:00010.*

Sammanfattning av ärendet

I trafikförordningen (1998:1276) finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Vägarna som föreslås bli gångfartsområde av Wallenstam AB är utformade på ett sådant sätt att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att de inte är lämpliga att föra fordon på med en högre hastighet än gångfart. Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde inom Mölnlycke fabriker då gångfartsområdet som föreslås av Wallenstam AB är ändamålsenligt för platsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 3 februari 2022
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Disponentvägen, 1401 2022:00007
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Bruksgatan, 1401 2022:00008
- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Mjölnarens väg, 1401 2022:00009

- Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kraftgränd, 1401 2022:00010

Ärendet

I trafikförordningen finns de allmänna trafikreglerna beskrivna. De allmänna trafikreglerna är beslutade av regeringen och gäller i hela landet. Utöver de allmänna trafikreglerna har regeringen överlåtit åt kommuner att besluta om lokala trafikföreskrifter, vilka meddelas med stöd av 10 kap. 1 och 3 §§ trafikförordningen. De lokala trafikföreskrifterna är regler som gäller inom ett begränsat område i kommunen eller på en särskild plats. Det kan exempelvis handla om parkeringsförbud eller hastighetsbegränsning på en kommunal väg.

Trafikverksamheten ansvarar för allmän platsmark såsom kommunala gator, gång- och cykelvägar, parkeringar, parkeringshus, torg och grönområden. I grunduppdraget för verksamheten ingår myndighetsbeslut för att säkerställa att allmän platsmark har en acceptabel utformning utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, tillgänglighet och trygghet. Trafikverksamheten har också ett ansvar att förebygga olyckor och utföra åtgärder i den befintliga trafikmiljön.

Gångfartsområde inom Mölnlycke Fabriker

Wallenstam AB har inkommit med ett önskemål till Härryda kommun om att införa gångfartsområde på vägar inom Mölnlycke Fabriker där de är väghållare. Vägarna det gäller är: Disponentvägen, Kraftgränd, Mjölarens väg samt del av Bruksgatan. Idag är hastighetsbegränsningen 50 km/h på alla dessa vägar vilket är bashastigheten inom tätbebyggt område enligt trafikförordningen.

I ett gångfartsområde får fordon inte föras med högre hastighet än gångfart, fordon får endast parkeras på särskilt anordnade parkeringsplatser och fordonsförare har väjningsplikt för gående.

Förvaltningens bedömning

Vägarna som föreslås bli gångfartsområde av Wallenstam AB är utformade på ett sådant sätt att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpliga att föra fordon på med en högre hastighet än gångfart. Förvaltningen föreslår att kommunen antar lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde inom Mölnlycke fabriker då gångfartsområdet som föreslås av Wallenstam AB är ändamålsenligt för platsen.

Anders Ohlsson
Samhällsbyggnadschef

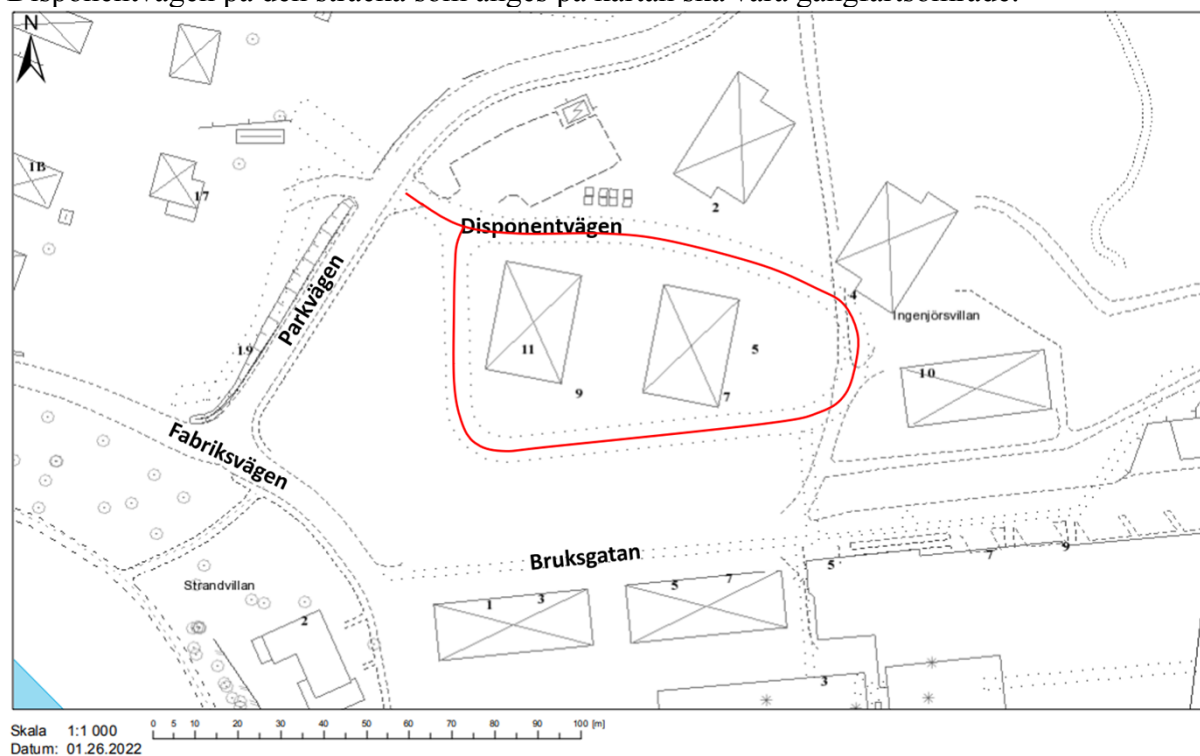
Fredrik Wejrot
Verksamhetschef trafik

Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Disponentvägen;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Disponentvägen på den sträcka som anges på kartan ska vara gångfartsområde.



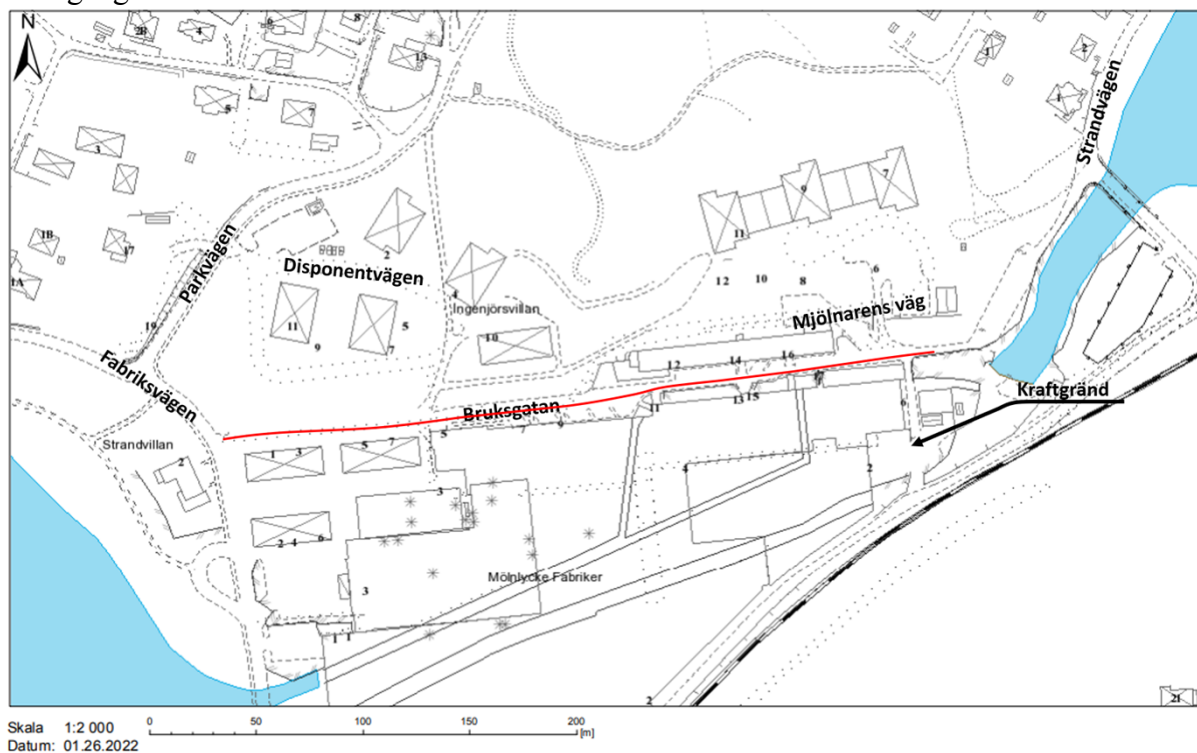
Dessa föreskrifter träder i kraft den X mars 2022.

Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Bruksgatan;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Bruksgatan mellan Fabriksvägen och Strandvägen på den sträcka som anges på kartan ska vara gångfartsområde.



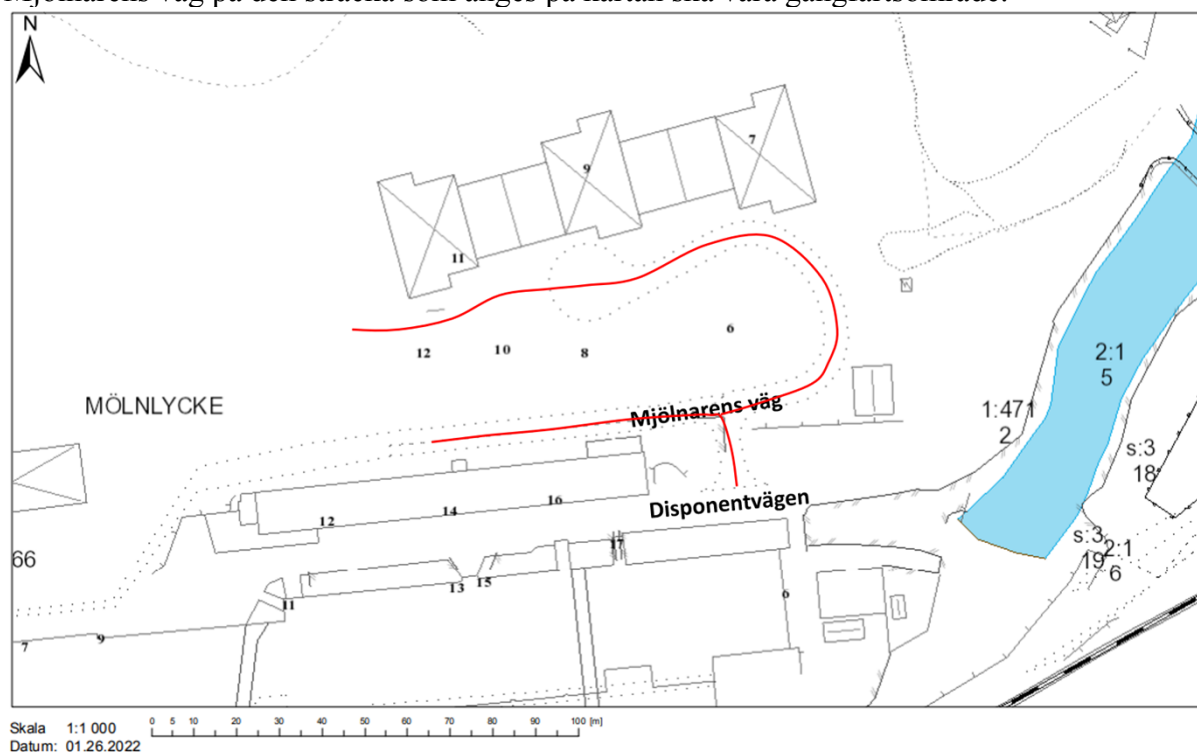
Dessa föreskrifter träder i kraft den X mars 2022.

Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Mjölharens väg;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Mjölharens väg på den sträcka som anges på kartan ska vara gångfartsområde.



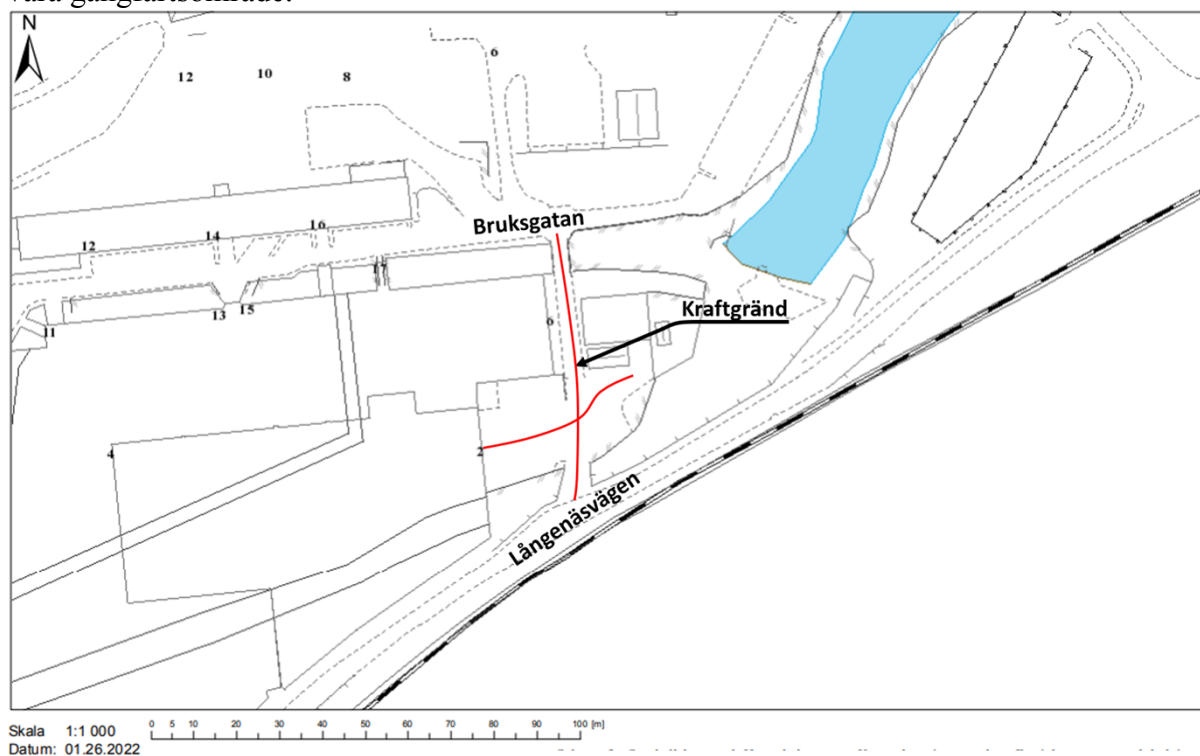
Dessa föreskrifter träder i kraft den X mars 2022.

Härryda kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kraftgränd;

beslutade den 10 mars 2022 § X av kommunstyrelsen.

Härryda kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Kraftgränd mellan Långenäsvägen och Bruksgatan på den sträcka som anges på kartan ska vara gångfartsområde.



Dessa föreskrifter träder i kraft den X mars 2022.