

# Svar på motion om cykelplan

4

2023KS495

Kommunstyrelsen

Datum  
2024-04-19

Diarienummer  
2023KS495 008

## Svar på motion om cykelplan

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige*

Kommunfullmäktige bifaller motionen.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 19 oktober 2023 § 132 att till kommunstyrelsen remittera motion från Roland Jonsson (MP) om att kommunen ska ta fram en cykelplan. Motionären framhåller att Härryda kommun saknar en strategi och cykelplan för ett sammanhängande cykelnät och att den borde innehålla en rad olika delar som;

- Ett förslag på sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur
- Drift och underhåll av cykelvägnätet
- Stöd och tjänster för att uppmuntra cyklandet
- Kommunikation av cyklandetens positiva effekter
- Hur cykeln kan främja: turism, motion, sport och rekreation.

Förvaltningen konstaterar att det saknas en sammanhållen plan för hur cykling kan utvecklas i kommunen. Det är av många skäl angeläget att arbeta mer för att främja cykling. Att arbeta för ökad cykling ligger i linje med kommunens intentioner som lyfts i det Hållbarhetsstrategiska programmet och miljöpolicyen.

Förvaltningen ser positivt på motionen och anser att en cykelplan kan fungera som ett vägledande dokument för kommunens arbete. För att genomföra detta krävs samarbete inom förvaltningens olika verksamheter samt en avvägning utifrån resurser, prioriteringar och långsiktiga mål.

Förvaltningen anser att det är möjligt att genomföra detta inom ramen för befintliga resurser och uppdrag. Genom att integrera cykel frågan i kommunens övergripande planering och prioriteringar kan förvaltningen arbeta för att utforma en cykelplan som är realistisk och genomförbar.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse den 19 april 2024

- Motion om cykelplan den 11 oktober 2023

## Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 19 oktober 2023 § 132 att till kommunstyrelsen remittera motion från Roland Jonsson (MP) om att kommunen ska ta fram en cykelplan. Motionären betonar att Härryda kommun saknar både en strategi och en cykelplan för att etablera ett sammanhängande cykelnät. Vidare påpekas att frågan har framförts i flera medborgarförslag, men har avslagits med hänvisning till begränsade ekonomiska resurser.

Vidare refererar motionären till formuleringar i förslag till kommande översiktsplan rörande cykelvägnätet och menar att det för att skapa förutsättningar i kommande budgetar behövs en cykelplan för hela kommunen. I övrigt hänvisas till nationella och regionala mål för cykling samt att en cykelplan är ett viktigt dokument för planering och genomförande av åtgärder på cykelvägnätet.

En cykelplan ska enligt motionären omfatta:

- Ett förslag på sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur
- Drift och underhåll av cykelvägnätet
- Stöd och tjänster för att uppmuntra cyklandet
- Kommunikation av cyklandets positiva effekter
- Hur cykeln kan främja: turism, motion, sport och rekreation.

Förvaltningen konstaterar att det saknas en sammanhållen plan för hur cykling kan utvecklas i kommunen.

Det är av många skäl angeläget att arbeta mer för att främja cykling. Cykling är ett miljövänligt och hållbart transportmedel som bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar. Genom att främja cykling som ett attraktivt alternativ för skolelever, arbetspendlare och fritidsresenärer kan kommunen bidra till att minska behovet av bil. Regelbunden cykling har positiva effekter på folks hälsa och välbefinnande.

Att arbeta för ökad cykling ligger i linje med kommunens intentioner. I det Hållbarhetsstrategiska programmet under insatsområdet *Klimatsmart och resurseffektiv* lyfts vikten av att öka effektiviteten i transportsystemet och främja fossilfria transportslag samt att skapa förutsättningar för att de som bor, verkar och vistas i kommunen enkelt ska kunna göra hållbara val. I kommunens miljöpolicy uttrycks att kommunen ska utveckla sitt miljöarbete och ge medborgare och näringsliv förutsättningar att minska sin miljöpåverkan. Bland de delar som verksamheterna ska arbeta med anges att skapa fysiska förutsättningar för miljöanpassat beteende.

En cykelplan kan bidra till en trygg och attraktiv cykelinfrastruktur i kommunen. Genom att prioritera cykelkopplingar och andra åtgärder på ett klokt och resurseffektivt sätt kan kommunen öka cyklisternas säkerhet och trygghet i trafiken. Cykling har över tid utvecklats och det tillkommit nya cykeltyper som t.ex. elcyklar och lastcyklar som ställer andra krav på infrastrukturen. En aspekt att väga in är också att en cykelplan kan stärka kommunens möjligheter vid ansökningar av bidrag som rör utbyggnad.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Att ta fram en cykelplan är ett större uppdrag som kommer att kräva ett fokuserat arbete. Bedömningen är att det med en välavvägd omfattning och utformning går att inrymma inom förvaltningens nuvarande uppdrag.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen ser positivt på motionen och anser att en cykelplan kan fungera som ett vägledande dokument för kommunens arbete. För att genomföra detta krävs samarbete inom förvaltningens olika verksamheter samt en avvägning utifrån resurser, prioriteringar och långsiktiga mål.

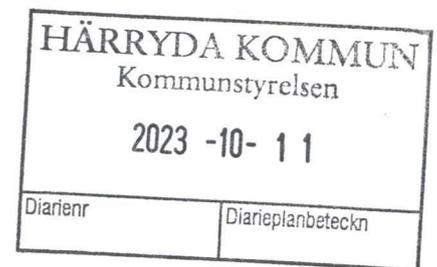
Förvaltningen anser att det är möjligt att genomföra detta inom ramen för befintliga resurser och uppdrag. Genom att integrera cykelfrågan i kommunens övergripande planering och prioriteringar kan förvaltningen arbeta för att utforma en cykelplan som är realistisk och genomförbar.

Louise Skålberg  
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot  
Verksamhetschef trafik



## Motion om cykelplan 2023



### 1 FÖRSLAG TILL BESLUT: KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR ATT EN CYKELPLAN TAS FRAM FÖR KOMMUNEN

- En cykelplan skall omfatta:
  - Ett förslag på sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur
  - Drift och underhåll av cykelvägnätet
  - Stöd och tjänster för att uppmuntra cyklandet
  - Kommunikation av cyklandets positiva effekter
  - Hur cykeln kan främja: turism, motion, sport och rekreation

### 2 NATIONELL OCH REGIONAL STRATEGI FÖR CYKELPLANERING

#### 2.1 NATIONELL CYKELSTRATEGI (2015)

”Att främja ökad och säker cykling som kan minska resandets miljöpåverkan, trängseln i tätort samt bidra till en bättre folkhälsa”.

#### 2.2 REGIONAL CYKELPLAN FÖR GÖTEBORGSREGIONEN (2020)

”Ett långsiktigt hållbart transportsystem är en del i Göteborgsregionens vision om det goda livet. En hög andelcykelresor bidrar till minskad klimatpåverkan, renare luft samt mindre buller och trängsel. Cykling bidrar också till förbättrad folkhälsa samtidigt som det är ett tillgängligt och ekonomiskt transportslag. En viktig förutsättning för att fler ska välja cykel som transportmedel är att det finns en infrastruktur som gör det attraktivt att cykla.”

### 3 HÄRRYDA KOMMUNS CYKELSTRATEGI

Härryda kommun saknar en strategi och cykelplan för ett sammanhängande cykelnät.

Det har funnits flera medborgarförslag under de senaste åren om gång och cykelvägar och de har oftast röstats ned med motivering att det inte finns något utrymme i budgeten.

I den kommande översiktsplanen står det:

”Kommunen verkar för att utveckla, förstärka och binda samman gång- och cykelvägnätet i och mellan tätorterna. Gång och cykel bör främjas för korta resor för att skapa ett hållbart och effektivt transportsystem. Gång- och cykelvägar bör vara tillgängliga, sammanhängande och trafiksäkra. Särskild vikt läggs vid utformning av trygga och säkra skolvägar”

För att kunna skapa förutsättningar i kommande budgetar måste kommunen ta fram en cykelplan för hela kommunen.

För att nå de nationella målen om ett ökat cyklande är det av stor vikt att cykeltrafiken hanteras i samtliga delar av den statliga, regionala och kommunala planeringen, från den övergripande planeringen till detaljutformningen.

Cykelplan är ett viktigt dokument för planering och genomförande av åtgärder på cykelvägnätet. En cykelplan skapar möjlighet till bättre villkor och prioritering för ökad och säker cykeltrafik. En cykelplan bör hållas uppdaterad för att fungera som ett stödjande dokument i det dagliga arbetet i kommunerna.

Mölnlycke 2023-10-11

MP Härryda

  
Roland Jonsson