

Begäran om startbesked av investeringsprojekt  
kopplade till Mölnlycke dagvattenpark, ny  
gång och cykelbro med tillhörande gång- och  
cykelväg

11

2025KS378

Kommunstyrelsen

Datum  
2025-10-09

Diarienummer  
2025KS378 312

## **Begäran om startbesked av investeringsprojekt kopplade till Mölnlycke dagvattenpark, ny gång och cykelbro med tillhörande gång- och cykelväg**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beviljar startbesked för ny gång och cykelbro med anslutande gång- och cykelväg inom investeringsprojekt Mölnlycke Dagvattenpark.

### **Sammanfattning av ärendet**

I samband med kommunstyrelsens beslut den 7 november 2019 § 308 om verksamhetsplan och budget, fastställdes att vissa investeringsprojekt kräver startbesked från kommunstyrelsen innan de kan påbörjas. Mölnlycke dagvattenpark pekades ut som ett sådant projekt.

Projektet inleddes 2011 efter beslut i kommunstyrelsen den 30 maj samma år. Efter beslutet ansökte förvaltningen om tillstånd hos mark- och miljödomstolen för kapacitetsförbättrande åtgärder i Mölndalsån och för tillhörande åtgärder.

Förvaltningen har tidigare beviljats startbesked och genomfört muddringsarbeten längs delar av Mölndalsån. Nu söker förvaltningen ett nytt startbesked för att bygga en gång- och cykelbro över Mölndalsån längs Säterivägen. Bron placeras söder om parkeringshuset och kommer att koppla samman cykelvägarna vid bron vid Mölnlycke resecentrum och Kindboparken. Den saknade länken är en viktig del av huvudcykelnätet och kommer öka tillgängligheten för gående och cyklister, samtidigt som den underlättar cykelpendling.

Förvaltningen bedömer att projektet ryms inom den avsatta budgeten. Det är viktigt att arbetena påbörjas snarast, eftersom projektet måste genomföras inom de tidsramar som är satta i det tillstånd från mark- och miljödomstolen som reglerar arbeten i Mölndalsån.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 15 september 2025
- Karta över Dagvattenparken GC och bro
- Sträckning GC-väg och bro

## Ärendet

I samband med kommunstyrelsens beslut den 7 november 2019 § 308 om verksamhetsplan och budget fastställdes att vissa investeringsprojekt kräver startbesked från kommunstyrelsen innan de kan påbörjas. Mölnlycke dagvattenpark pekades ut som ett sådant projekt.

Projektet har pågått sedan 2011, efter kommunstyrelsens beslut den 30 maj samma år. Efter beslutet ansökte förvaltningen om tillstånd hos mark- och miljödomstolen för att genomföra kapacitetsförbättrande åtgärder i Mölndalsån i Mölnlycke samt tillhörande åtgärder. Den så kallade vattendomen, som reglerar dessa arbeten, vann laga kraft i Högsta domstolen den 19 december 2016. Sedan dess har förvaltningen genomfört de delar av projektet som varit möjliga, med hänsyn till tidigare beslut och de geotekniska förhållandena på plats.

Under 2019 beviljades förvaltningen startbesked för projektet och muddringsarbeten genomfördes längs vissa delar av Mölndalsån. Arbetet med muddring mellan Massetjärn och Säteribron färdigställdes under 2022. Tidsramen för vattendomen gick ut under 2021, och förvaltningen ansökte om förlängning, vilket beviljades av mark- och miljödomstolen den 21 oktober 2021 och vann laga kraft den 25 mars 2022 i mark- och miljööverdomstolen. De tillståndsgivna arbetena måste vara färdiga senast fem år efter det att domen vunnit laga kraft, vilket gör det angeläget att arbetena påbörjas snarast.

Tidigare genomförd etapp inom Dagvattenparken har omfattat muddringsarbeten längs Mölndalsån. Vissa delar har dock undantagits från åtgärder på grund av stabilitetsproblematik. Inom ramen för gällande vattendom finns inte heller tillstånd att genomföra de åtgärder som krävs för att hantera denna problematik. Detta har medfört att en muddringssektion i anslutning till Hulebäcksbron har fått utgå. Enligt projektets konsult innebär den utförda muddringen ändå en tydlig förbättring jämfört med års ursprungliga sektion och bidrar till en avsevärt ökad kapacitet. Med hänsyn till både ökade nederbördsmängder och kvarstående stabilitetsproblem bedöms det som angeläget att kommunen inom en 15-årsperiod utreder möjligheten att ansöka om ny vattendom för att kunna genomföra återstående åtgärder.

Efter att den nu aktuella gång- och cykelbron med tillhörande gång- och cykelväg har projekterats och uppförts bedöms inga ytterligare åtgärder kvarstå inom ramen för projektet Dagvattenparken. Frågan om muddring vid Hulebäcksbron får i stället hanteras i ett framtida skede, om ny vattendom kan medges.

Innan det aktuella förslaget om att bygga gång- och cykelbro med tillhörande gång- och cykelväg har förvaltningen, med stöd av konsult, genomfört en utredning av den södra delen av Mölndalsån mellan vägbron vid P-huset och Rådasjöns utlopp. Utredningen visar att befintlig sektion enligt gällande vattendom är tillräcklig och att inga åtgärder bedöms vara nödvändiga i nuläget. Med hänsyn till detta beslutade förvaltningen att gå

vidare med att söka startbesked för den ny gång och cykelbro med tillhörande gång och cykelväg.

Utöver den aktuella gång- och cykelbron medger gällande vattendom även möjlighet att uppföra ytterligare broar över Mölndalsån, i syfte att skapa fler broförbindelser och stärka rekreationsstråken i området. Mot bakgrund av ökade kostnader har Trafikverksamheten gjort en bedömning att gång- och cykelbron för cykelpendling är väl motiverad i förhållande till andra broförbindelser som skulle förbinda den södra sidan av Mölndalsån med Mölnlycke centrum. Dess funktion i ett större sammanhängande gång och cykelnät har också varit viktigt för det beviljade bidrag som är en del av finansieringen.

Förvaltningen söker nu nytt startbesked för att bygga en gång- och cykelbro över Mölndalsån med tillhörande gång- och cykelväg längs Säterivägen. Bron placeras söder om parkeringshuset och kommer att knyta ihop en saknad cykellänk mellan bron vid Mölnlycke resecentrum och Kindboparken. På så sätt skapas en sammanhängande och säker cykelväg som underlättar cykelpendling och ökar tillgängligheten för både cyklister och gående.

Projektet främjar hållbara transportalternativ och förbättrar cykelinfrastrukturen i centrala Mölnlycke. Det gör det enklare och säkrare för invånarna att cykla och ligger i linje med kommunens klimatlöften och hållbarhetsstrategiska program.

### ***Beslutad investeringsbudget***

Investeringsbudget för Mölnlycke Dagvattenpark är totalt 37 miljoner kronor. Investeringsbudget för etapp 2 är totalt 17,3 miljoner kronor

Kostnaden för etapp 2 av Dagvattenparken, inklusive gång- och cykelbron samt GC-vägen, uppskattas till totalt 17,3 miljoner kronor. Kommunen har dessutom beviljats bidrag på maximalt 7,5 miljoner kronor inom ramen för den regionala planen som Trafikverket ansvarar för.

Förvaltningen bedömer att de åtgärder som omfattas av denna begäran om startbesked ryms inom de totalt avsatta medlen för projektet.

### ***Bakgrund till aktuellt projekt***

Efter de omfattande översvämningarna 2006 inledde kommunen, tillsammans med Göteborgs stad och Mölndals stad, planeringen av kapacitetsförbättrande åtgärder längs Mölndalsån. Sedan dess har kommunen genomfört flera åtgärder både i Landvetter och, på senare år, i Mölnlycke.

I samband med ansökan om tillstånd för dessa kapacitetsförbättrande åtgärder i Mölnlycke sökte kommunen även tillstånd för att utveckla rekreationsmöjligheter och skapa bättre kommunikation längs ån, bland annat genom nya rekreationsstråk och broförbindelser.

### ***Vad?***

Projektet innebär att en gång- och cykelbro ska byggas över Mölndalsån, tillsammans med en anslutande gång- och cykelväg mellan bron vid

Mölnlycke resecentrum och Kindboparken. Den nya bron och gång- och cykelvägen kommer att skapa en sammanhängande cykellänk genom centrala Mölnlycke, vilket tidigare saknades.

### ***Var?***

Projektet är beläget i centrala Mölnlycke längs Säterivägen, söder om parkeringshuset.

### ***Varför?***

Kommunen har ansökt om en vattendom som medger både kapacitetsförbättrande åtgärder och nya broförbindelser. Tillståndsansökan har varit en omfattande och kostsam process som kommunen själv har hanterat och bekostat. För att projektet ska kunna genomföras inom de tidsramar som vattendomen anger är det av stor betydelse att arbetet påbörjas i tid.

Den nya bron och den tillhörande gång- och cykelvägen kommer att knyta ihop en tidigare saknad cykellänk mellan bron vid Mölnlycke resecentrum och Kindboparken. Denna länk är en del av det prioriterade huvudcykelnätet och kommer öka tillgängligheten för både gående och cyklister samt underlätta cykelpendling. Länken förbättrar också tydligheten och orienterbarheten i centrala Mölnlycke genom att binda ihop viktiga målpunkter.

Genom att skapa en alternativ cykelväg minskar antalet cyklister som passerar genom centrum förbi torghandeln och Biblioteksgatan, vilket leder till färre konflikter mellan cyklister och gående samt mellan cyklister och biltrafik.

### ***Hur?***

Tillståndsansökan har redan hanterats från kommunen och inga mer tillstånd krävs för att utföra projektet. Vid genomförande behöver byggnationen förhålla sig till Rådasjöns skyddsföreskrifter. Projektet kommer påverka framkomligheten för trafiken på Säterivägen under vissa arbetsmoment.

Efter avslutad projektering kommer en entreprenör att upphandlas för genomförandet av projektet. En separat tjänsteskrivelse med förslag om tilldelning av kontrakt kommer att föreläggas kommunstyrelsen för beslut innan kontrakt kan tecknas och entreprenadarbetena kan påbörjas.

### ***När?***

Tidplanen förhåller sig till tidsrestriktionerna i vattendomen samt för tidsramen enligt beslutat bidrag. Projektet planeras att utföras under 2026.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Projektet är ett investeringsprojekt med en total kostnad på 17,3 miljoner kronor. Kommunen har ansökt om och beviljats bidrag från Trafikverket inom ramen för den regionala planen, med ett maximalt bidragsbelopp på 7,5 miljoner kronor. Detta med ett sista datum för slutredovisning i

november 2026. Det innebär att kommunens nettokostnad för projektet blir cirka 10 miljoner kronor.

Kapitalkostnaden för entreprenaden, med en genomsnittlig avskrivningstid på 80 år, beräknas till 125 tusen kronor per år. Därtill tillkommer en kostnad för internränta på 2 %, vilket motsvarar 200 tusen kronor under det första året. Internräntan minskar sedan i takt med avskrivningen. Både avskrivningskostnaden och internräntekostnaden belastar driftbudgeten årligen.

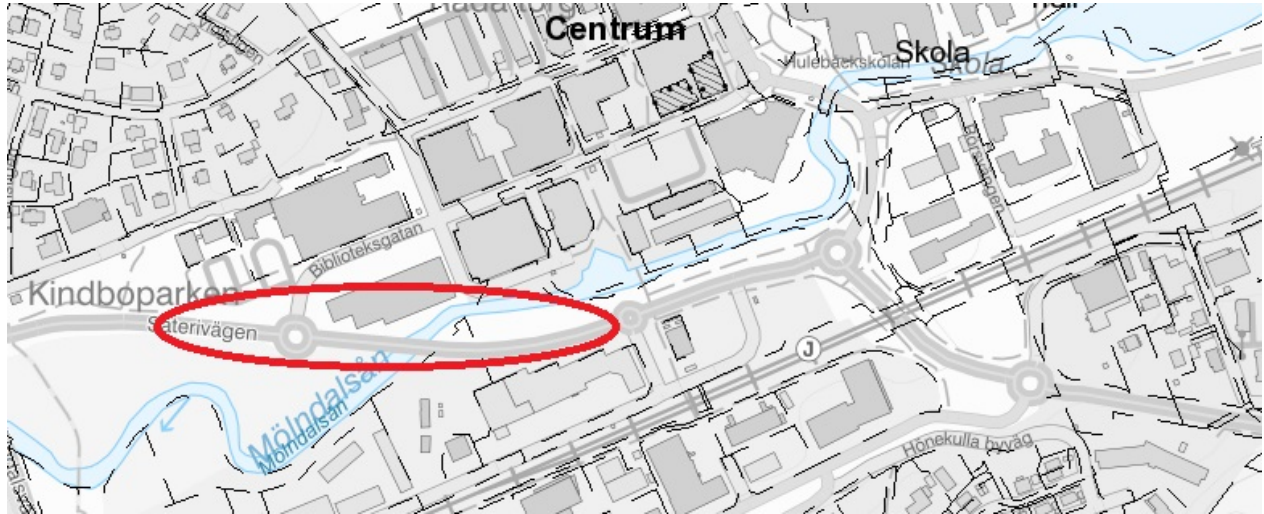
För driften beräknas anläggningen ge en kostnadsökning på cirka 25 tusen kronor per år. Sammantaget ryms investeringen inom den fastställda investeringsramen.

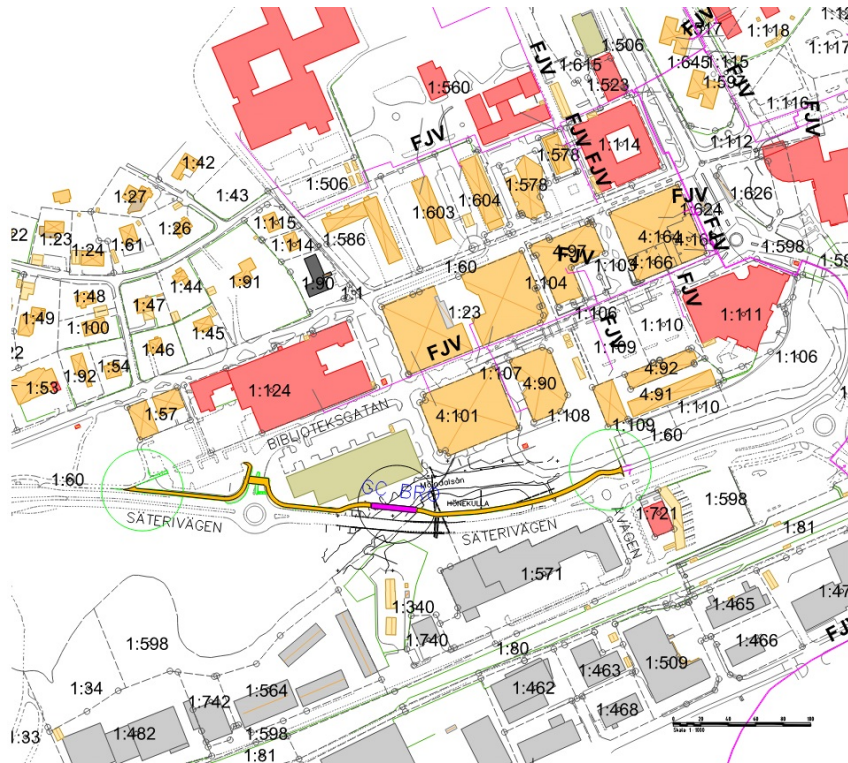
### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningens bedömning är att de åtgärder som omfattas av denna begäran av startbesked ryms inom de totalt avsatta medlen för projektet. Det är av största betydelse att arbeten påbörjas så snart som möjligt för att projektet ska hinna genomföras inom vattendomens tidsramar.

Martin Öbo  
Samhällsbyggnadschef

Henrik Yngve  
T.f. Verksamhetschef Trafik





Grön cirkel visar där gång och cykelvägen börjar och slutar.  
 Blå cirkel visar där GC bron är tänkt att placeras.