

Besvarande av interpellation till
kommunstyrelsens ordförande om lösningen
mot Trafikverkets förslag om utökad
trängselskatt i Härryda genom nedläggning av
projektet Göteborg-Borås med bibana
Mölnlycke

38

2025KS430

Sammanträdesdatum
2025-12-11

§ 227

Dnr 2025KS430

Besvarande av interpellation till kommunstyrelsens ordförande om lösningen mot Trafikverkets förslag om utökad trängselskatt i Härryda genom nedläggning av projektet Göteborg-Borås med bibana Mölnlycke

Beslut

Kommunfullmäktige bordlägger ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Peter Arvidsson (SD) har skickat in en interpellation till kommunstyrelsens ordförande om lösningen mot Trafikverkets förslag om utökad trängselskatt i Härryda genom nedläggning av projektet Göteborg-Borås med bibana Mölnlycke.

Kommunfullmäktige medgav den 16 oktober 2025 § 163 att interpellationen får ställas.

Förslag till beslut på sammanträdet

Björn Magnusson (S) föreslår att kommunfullmäktige bordlägger ärendet.

Beslutsgång


Ordföranden finner att kommunfullmäktige bordlägger ärendet.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Lämna in en motion, interpellation eller fråga**✓ 1. Inlämnat av**

Dina kontaktuppgifter	
Förnamn PETER	Efternamn ARVIDSSON
E-postadress peter.arvidsson@harryda.se	Mobiltelefon 0768936050
Notifieringar E-post	

✓ 2. Motion, interpellation eller fråga

Vill du lämna in en motion, interpellation eller fråga? Interpellation
Rubrik på din interpellation * Lösningen mot Trafikverkets förslag om utökad trängselskatt i Härryda genom nedläggning av det robust olönsamma projektet Göteborg-Borås med bibana Mölnlycke.
Här kan du ladda upp interpellationen, enbart bilagor eller interpellationen inklusive bilagor  Interpellation KF Härryda Nej till trängselskatt 2025-10-16.pdf (145 KB) Samtliga filer ovan finns bifogade i detta dokument, se bifogade filer.

Kommunfullmäktige Härryda 2025-10-16

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Per Vorberg (M):

Lösningen mot Trafikverkets förslag om utökad trängselskatt i Härryda genom nedläggning av det ”robust olönsamma” projektet Göteborg-Borås med bibana Mölnlycke.

Kommunstyrelsens ordförande har i ett debattinlägg tydligt markerat mot Trafikverkets förslag om en ny yttre trängselskattezon genom kranskommuner som Härryda. Förslaget är tänkt finansiera de skenande kostnaderna för Västlänken. Det innebär dubbelzoner – en inre i Göteborg och en yttre genom bland annat vår kommun med högre avgifter, slopad flerpassageregulering och debitering vid varje inresa till Göteborg.

Det drabbar Härrydaborna hårt med tullstationer i vår kommun och ökar kostnader för pendlare och företag. Sverigedemokraterna delar ordförandens syn: Härrydaborna ska inte behöva betala notan för västlänkhaveriet. Det är orättvist att skicka räkningen till kranskommunerna när oansvariga parter som Göteborgs stad och Trafikverket saknar kontroll över kostnaderna.

Istället vill vi prioritera om resurser inom det regionala infrastrukturnätet. I en uppdaterad samlad effektbedömning, som trafikverket utformat, får Göteborg-Borås-projektet betyget ”robust olönsam”. Prislappen ligger på över 58 miljarder kronor i 2023 års prisnivå.

Det gör projektet till en av Europas dyraste. Härryda åläggs minst 120 miljoner kronor i Härrydas skattepengar genom det samfinansieringsavtal som moderaterna och socialdemokraterna i Härryda drev genom 2024. Dessa resurser kunde gått till lokala prioriteringar som skolor, vård och våra egna vägar.

Sverigedemokraterna i Härryda förespråkar nedläggning av Göteborg-Borås-projektet med bibanan Mölnlycke. Vi vill omprioritera medlen till att rusta upp den befintliga kust-till-kust-banan och för att bygga klart Västlänken. Detta håller investeringarna inom det regionala systemet utan att belasta Härrydabor med nya skatter.

Med anledning av ovanstående frågor jag kommunalråd Per Vorberg (M):

- Trots ordförandens tydliga kritik i debattinlägget, vilka konkreta åtgärder har kommunstyrelsens ordförande faktiskt vidtagit för att stoppa införandet av en yttre trängselskattezon i Härryda och höjda tullar för att pendla in till Göteborg?
- Är kommunstyrelsens ordförande nu beredd att häva avtalet om samfinansiering av det ”robust olönsamma” projektet Göteborg-Borås och föreslå omprioritera medlen till kust-till-kust-banan och Västlänken, istället för att tvinga på Härrydabor utökad trängselskatt och fler tullar?

För Sverigedemokraterna Härryda kommun

Peter Arvidsson, ledamot kommunfullmäktige

2025-11-11
Dnr 2025KS430

Svar på interpellation angående ”om lösningen mot Trafikverkets förslag om utökad trängselskatt i Härryda genom nedläggning av projektet Göteborg-Borås med bibana Mölnlycke”.

Peter Arvidsson (SD) har i interpellation daterad 16 oktober 2025 ställt följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- 1) Trots ordförandens tydliga kritik i debattinlägget, vilka konkreta åtgärder har kommunstyrelsens ordförande faktiskt vidtagit för att stoppa införandet av en yttre trängselskattazon i Härryda och höjda tullar för att pendla in till Göteborg?
- 2) Är kommunstyrelsens ordförande nu beredd att häva avtalet om samfinansiering av det ”robust olönsamma” projektet Göteborg-Borås och föreslå omprioritera medlen till kust-till-kust-banan och Västlänken, istället för att tvinga på Härrydabor utökad trängselskatt och fler tullar?

Kommunfullmäktige medgav att interpellationen får ställas 2025-10-16 §163.

Besvarande

Tack för interpellationen!

Interpellanten Peter Arvidsson från Sverigedemokraterna har återigen en massa idéer på hur de ska stoppa utveckling, företagsetableringar, arbetstillfällen och stärkt infrastruktur för att möjliggöra ökad pendling med kollektivtrafik i Härryda kommun.

Fråga 1) Trots ordförandens tydliga kritik i debattinlägget, vilka konkreta åtgärder har kommunstyrelsens ordförande faktiskt vidtagit för att stoppa införandet av en yttre trängselskattazon i Härryda och höjda tullar för att pendla in till Göteborg?

Svar: Till skillnad från Peter Arvidsson och Sverigedemokraterna i Härryda, agerade jag som Moderat och kommunstyrelsens ordförande direkt när vi nåddes av informationen om Trafikverkets ”planer” på att införa en yttre trängselskattazon mitt i kranskommunerna runt Göteborg. Jag fick genom att läsa en artikel i Göteborgsposten reda på detta, och kunde då se att Trafikverket varit och presenterat detta för kommunstyrelsen i Göteborg. Till artikeln fanns en kartbild som visar en trängselskattgräns, precis väster om Landvetter samhälle.

Vi Moderater i Härryda samlade oss digitalt direkt under kvällen, och beslutade oss för att tydligt och bestämt kommunicera ut att vi motsätter oss trängselskattazoner i Härryda. Det togs fram pressmeddelanden och annan kommunikation, som vi spred till media och i våra egna digitala kanaler. Vidare tog jag kontakt med mina kollegor runt om i Göteborgsregionen och vi kunde konstatera ett massivt stöd för vårt ställningstagande, och att flera kommuner runt om gjort som vi.

Därefter har vi i Moderaterna, tillsammans med Alliansen lagt ett initiativärende i som behandlas i kommunstyrelsen 20 november 2025. Förslaget till beslut är:

*Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att
Kommunfullmäktige beslutar anta följande ställningstagande – Härryda kommun säger
– Nej till trängselskatt i Härryda kommun!*

Genom att bifalla initiativärendet, så kan fullmäktige tydligt markera vad som gäller. Då har politiken och förvaltningen ett tydligt uppdrag och mandat att alltid framföra detta till Trafikverket, regeringen och andra parter. Vi har haft gott genomslag i media och om jag uppfattat rätt så har Trafikverket förstått vårt ställningstagande, och frågan har förhoppningsvis stoppats i sin linda.

Utöver detta så har jag goda kontakter in till den moderatledda regeringen. Jag har svårt att se att en Moderatledd regering skulle försöka köra över en hel grupp med Moderatledda kommuner som alla säger nej till trängselskattzoner.

Fråga 2) Är kommunstyrelsens ordförande nu beredd att häva avtalet om samfinansiering av det ”robust olönsamma” projektet Göteborg-Borås och föreslå omprioritera medlen till kust-till-kust-banan och Västlänken, istället för att tvinga på Härrydabor utökad trängselskatt och fler tullar?

Svar: Din andra fråga är en blandning av en flera frågor, som jag uppfattar har ett bredare dolt syfte och där trängselskattefrågan försöker användas som hävstång för något annat. Det är intressant att Peter Arvidsson i Sverigedemokraterna nu verkar vilja finansiera Västlänken. Ska vi tolka det som att Peter har accepterat Västlänken och att den ska byggas klart?

Det är viktigt att Härryda kommun är en part som står för ingångna avtal, och går att lita på. Jag är inte beredd att bryta det avtal som kommunfullmäktige demokratiskt beslutat om. Ett avtal som kommer ge Mölnlycke en attraktiv pendeltågstrafik, en kollektivtrafik-HUBB på Göteborg Landvetter Flygplats, och att hela Härryda kommun kommer ingå i kollektivtrafikzon A från någon gång Q4 2026. En målsättning vi arbetat för under många år.

Utöver det så är det inte Härryda kommun som har mandatet eller något slags veto på vad de pengarna skulle gå till i stället om avtalet hävs. Min gissning är att pengarna troligen skulle gå till andra projekt i Västsverige, men vilka är oklart. Att Västlänkens slukhål är ett alternativ är inte helt osannolikt. Däremot så är det osannolikt att det skulle gå till att bygga ut kust till kust-banan, då den inte finns på några prioriteringslistor för Västra Götalandsregionen eller Trafikverket. En annan risk om avtalet bryts är att kommande regering tröttnar på Härryda, och kör igenom projektet utan bibanan till Mölnlycke. Det vore ett fruktansvärt scenario, men skulle kunna bli en konsekvens om Peter Arvidsson och Sverigedemokraterna i Härryda fortsätter agera som ni gör.

Per Vorberg (m)

Ordförande kommunstyrelsen