

Bordlagt ärende: Svar på medborgarförslag om
cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot
Rya

28

2022KS452

§ 74

Dnr 2022KS452

Svar på medborgarförslag om cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya

Beslut

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet i väntan på dragning om cykelplan för Göteborgsregionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren undrar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana.

I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor.

Sträckan Hindås-Rya utgör en av flera saknade cykellänkar inom kommunen. Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns brister eller behov är emellertid inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningar som finns och prioriteringar måste därför göras. Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet *Cykelplan för Göteborgsregionen*.

Under planeringsarbetet inför att bygga ut överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av gång- och cykelväg och fick då beskedet att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 7 januari 2023
- Medborgarförslag - Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya
- Kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2012 § 4

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2023-02-09

Förslag till beslut på sammanträdet

Patrik Linde (S) föreslår med instämmande av Per Vorberg (M), Marie Strid (MP), Björn Mattsson (V), Martin Tengfjord (SP), Håkan Eriksson (KD) och Per Olov Risman (SD) att kommunstyrelsen bordlägger ärendet i väntan på dragning om cykelplan för Göteborgsregionen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen bifaller Patrik Lindes förslag och finner att så sker.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Datum
2023-01-07

Diarienummer
2022KS452 009

Svar på medborgarförslag om cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren undrar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana. I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor.

Sträckan Hindås-Rya utgör en av flera saknade cykellänkar inom kommunen. Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns brister eller behov är emellertid inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningar som finns och prioriteringar måste därför göras. Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet *Cykelplan för Göteborgsregionen*.

Under planeringsarbetet inför att bygga ut överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av gång- och cykelväg och fick då beskedet att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 7 januari 2023
- Medborgarförslag - Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya
- Kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2012 § 4

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022 § 134 att remittera ett medborgarförslag om att bygga en cykelväg längs Göteborgsvägen mellan Hindås och Rya till kommunstyrelsen och uppdrog åt kommunstyrelsen att besluta i ärendet. Förslagsställaren undrar varför kommunen i samband med utbyggnaden av VA-överföringsledningar på sträckan mellan Hindås och Landvetter inte samtidigt planlagt för en cykelbana. I medborgarförslaget lyfts att förhållandena för cyklister har försämrats genom hastighetshöjningar vilket gör att det i dagsläget kan upplevas farligt att cykla längs vägen. Förslagsställaren känner till att utbyggnaden av en cykelväg på Göteborgsvägen behöver diskuteras i dialog med Trafikverket men menar att politiker och ansvariga tjänstemän borde prioritera ärendet högre och önskar återkoppling på sina frågor.

Det finns en trafikseparerad gång- och cykelväg på sträckan längs Härrydavägen, från Landvetter fram till Härryda kyrka. För att få en sammanhängande cykelförbindelse hela vägen från Landvetter till Hindås behöver därmed den cirka nio kilometer långa sträckan mellan Härryda och Hindås byggas ut.

Utbyggnad av kommunens vatten- och avloppssystem

Kommunfullmäktige beslutade den 30 januari 2012 § 4 att bygga ett nytt vattenverk och bygga ut kommunens spill- och dricksvatten mellan Hindås och Landvetter samt Hällingsjö och Rävlanda för att säkra upp och öka hanteringen av dricksvatten och spillvatten i kommunens östra delar. Utbyggnaden gör det långsiktigt möjligt för fler invånare och näringsverksamheter att ansluta sig till kommunalt VA. Förutom 16 kilometer långa ledningar omfattar arbetet också sex pumpstationer för spillvatten. VA-överföringsledningarna går i huvudsak utmed de statliga vägarna Göteborgsvägen och Härrydavägen där Trafikverket är väghållare, men ledningarna är även dragna inom andra områden på mark som kommunen inte äger. Projektet med att bygga ut överföringsledningarna börjar i skrivande stund nå sitt slut och beräknas vara helt färdigt i januari 2023.

Trafikverkets väghållaransvar

Det finns ett behov att utveckla cykelförbindelserna mellan kommunens tätorter. Då det är Trafikverket som är väghållare för de flesta vägar mellan kommunens orter, däribland Göteborgsvägen och Härrydavägen, är det svårare att få till cykelvägar mellan orterna än inom orterna. Att Trafikverket är väghållare innebär att kommunen inte själv kan besluta om anläggandet av en gång- och cykelbana utmed dessa vägar. Härryda kommun har möjlighet att via regional plan ansöka om 50 % medfinansiering till utbyggnad av cykelvägar på regionala vägar. I slutändan är det däremot Trafikverket och Västra Götalandsregionen (VGR) som fattar beslut om vilka gång- och cykelsträckor inom regionen som ska prioriteras för finansiering. I samband med planeringen av överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av en gång- och cykelväg på sträckan. Beskedet från Trafikverket var då att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Strategier och prioriteringar

I samverkan med övriga medlemskommuner i Göteborgsregionen har Härryda kommun deltagit i arbetet med *Cykelplan för Göteborgsregionen*. Målet med cykelplanen är att år 2030 ska finnas ett fullt utbyggt regionalt cykelvägnät, ett stomcykelvägnät, mellan Göteborgsregionens orter.

VGR har även tagit fram en *strategi för ökad cykling* inom regionen. I strategin beskrivs att prioriteringar behövs göras när det gäller utbyggnaden av cykelvägar, då det med rådande ekonomiska förutsättningar inte är möjligt att bygga cykelväg längs alla de sträckor inom cykelvägnätet där det finns behov eller brister. Den regionala cykelstrategin föreslår därför prioriteringsprinciper för utbyggnad av cykelvägar. I första hand ska utbyggnad av vägar som möjliggör vardagscyklande till arbetsplatser, skolor, kollektivtrafikknutpunkter och fritidsanläggningar prioriteras.

Kommunen ges möjlighet att komma med förslag på vilka sträckor längs det regionala vägnätet där kommunen anser att det bör byggas cykelväg. Därefter avgör Västra Götalandsregionen, tillsammans med Trafikverket vilka sträckor som ska prioriteras för utbyggnad av cykelvägar utifrån strategin för ökad cykling. Då regionala medel för utbyggnad av cykelvägar delas med andra kommuner i regionen har därför fokus legat på att föreslå sträckor som bedöms ha störst möjlighet att beviljas medfinansiering från VGR.

Förvaltningen känner till att sträckan mellan Hindås och Rya utgör en saknad cykellänk men i dagsläget har andra sträckor haft högre prioritet. Härryda kommun gjorde 2019 ett inspel till Västra Götalandsregionen med förslag på regionala cykelstråk som bör prioriteras under perioden 2022–2025. Den gången valde kommunen att prioritera Bårhult-Partille. Kommunen har fått besked om att Trafikverket vill investera i sträckan Bårhult-Partille, men det finns ännu inga avtal mellan kommunen och Trafikverket.

Förvaltningens bedömning

Sträckan Hindås-Rya utgör en av flera saknade cykellänkar inom kommunen. Att bygga cykelväg längs alla vägsträckor där det finns brister eller behov är däremot inte möjligt givet de ekonomiska förutsättningar som finns och prioriteringar måste därför göras. Kommunen väljer att prioritera de satsningar som finns inom det regionala initiativet *Cykelplan för Göteborgsregionen*.

Under planeringsarbetet med att bygga ut överföringsledningarna förde kommunen en dialog med Trafikverket om ett samförläggande av gång- och cykelväg och fick då beskedet att sträckan inte var prioriterad för utbyggnad.

Louise Skålberg
Samhällsbyggnadschef

Fredrik Wejrot
Trafikchef

Lämna ett medborgarförslag

✓ 1. Inlämnat av

Inlämnat av	
För- och efternamn Marie Elisabet Gustafsson	
Adress	Postnummer och ort
Telefon -	E-postadress
Mobiltelefon	
Notifieringar E-post	

✓ 2. Ditt förslag

Rubrik på ditt förslag Cykelväg från Hindås, Göteborgsvägen, mot Rya.
Beskriv förslaget Hej! Det pågår nu ett stort arbete längs Göteborgsvägen med anledning av det nya vattenverket i Hindås. Jag anser att det närmast är en skandal att det inte samtidigt byggs en cykelbana längs vägen. Skrev till kommunen om detta när bygget startade och fick till svar att det inte var prioriterat. Tycker inte att det är ett svar som är acceptabelt 2022. Sedan jag flyttade till Hindås har trafiken ökat markant på vägen. Hastigheten har också höjts från 70 till 80 km i timmen. Numera är det farligt att cykla längs denna väg. Varför kan inte cykelbana byggas samtidigt som arbetet med vattenledningar pågår? Det borde spara både resurser och tid. Jag vet att Trafikverket är inblandat men anser att frågan om cykelbana är så viktig att kommunens politiker och ansvariga borde göra sin röst hörd. Jag har bott i Hindås i mer än 30 år och ingen utveckling alls har skett när det gäller cykelvägar ut från samhället. Med ökad trafik och hastighet har istället förhållandena för cykling försämrats avsevärt. Det har blivit omöjligt att på ett säkert sätt ta sig ut ur samhället om man inte åker kollektivt eller i bil. Hur går det ihop med vårt ansvar för miljön? Inget parti i Härryda kommun har mig veterligen lyft frågan om cykelbanor längs Göteborgsvägen under de 30 år jag bott i kommunen. Varför inte? Jag önskar återkoppling och svar på mina frågor. Hälsningar Marie Gustafsson

Kf § 4

Dnr 2007/646 349

FRAMTIDA VATTENFÖRSÖRJNING I HÄRRYDA KOMMUN

Kommunens huvudvattentäkt utgörs idag av ytvattentäkten Finnsjön som försörjer cirka 23 000 personer i Mölnlycke, Landvetter och Härryda med vatten. I den kommunala vattenförsörjningen ingår även två grundvattentäkter, Rävlanda och Hällingsjö, som försörjer Rävlanda, Hindås och Hällingsjö. De kommunala vattentäkterna står tillsammans för cirka 80 % av dricksvattenförsörjningen. Resterande del av invånarna försörjs genom samfälligheter och enskilda vattentäkter.

Kommunen har idag inte en heltäckande lösning för reservvattenförsörjning om den ordinarie vattenförsörjningen slås ut. För Finnsjöns distributionsområde finns reservvattenledningar från Mölndal och Partille som temporärt täcker vattenbehovet till cirka 50 % men för vattentäkterna Rävlanda och Hällingsjö saknas reservvattenförsörjning.

För att säkra den kommunala dricksvattenförsörjningen i framtiden avser kommunen att komplettera huvudvattentäkten i Finnsjön. I vattenförsörjningsplanen, antagen av fullmäktige i § 171/2009, lyfts ett antal prioriterade dricksvattenförekomster fram.

Utifrån vattenförsörjningsplanen har kommunen undersökt fyra vattenförsörjningsalternativ avseende kvantitet och kvalitet. Undersökningarna redovisas i rapporten *Beslutsunderlag för framtida vattenförsörjning i Härryda kommun*.

Av de fyra alternativen har sektorn för samhällsbyggnad bedömt att det bästa alternativet fram till år 2050 är alternativ C1 med en ny vattentäkt i Västra Nedsjön. För detta alternativ har tiden till produktion från ett nytt vattenverk bedömts till sammanlagt sju år. Investeringskostnaden uppskattas till cirka 163 miljoner kronor.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse av den 14 november 2011.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet i § 5/2012.

Signatur justerande



Utdragsbestyrkande

B/2 STORAG TILL SEKTOR
SAMHÄLLSBYGGNAD

Page 392 of 639

forts Kf § 4

Kommunfullmäktiges beslut i enlighet med kommunstyrelsens förslag

- Fullmäktige beslutar att Västra Nedsjön ska komplettera framtida vattenförsörjning med ett nytt ytvattenverk och nya överföringsledningar mellan kommunens östra och västra delar enligt alternativ C1 i *Beslutsunderlag för framtida vattenförsörjning i Härryda kommun.*
- Fullmäktige beslutar att ansökan om vattendom påbörjas under 2012 och att ett nytt vattenskyddsområde med skyddsföreskrifter tas fram parallellt med ansökan.
- Fullmäktige beslutar bilägga *Beslutsunderlag för framtida vattenförsörjning i Härryda kommun* till Vattenförsörjningsplan 2009.

Signatur justerande

Utdragsbestyrkande

