

Svar på medborgarförslag om gratis busskort
till skolungdomar sommartid

27

2022KS415

Kommunstyrelsen

Datum
2023-03-06

Diarienummer
2022KS415 009

Svar på medborgarförslag om gratis busskort till skolungdomar sommartid

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 september 2022 § 108 att till kommunstyrelsen remittera medborgarförslag om gratis busskort till skolungdomar sommartid. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att besluta i ärendet.

Förslagsställaren lyfter svårigheten kring Västrafiks nya zonindelning och att kommunens invånare drabbats av höjda biljettpriser. Förslaget innebär att kommunen ska utreda om det finns möjlighet att erbjuda gratis sommarkort för zon A och B till ungdomar, likt de som ges till 65+, alternativt att busskortet till ungdomarna subventioneras.

I beredningen av medborgarförslaget har två alternativ av fritidskort kostnadsberäknats. Beräkningen har utgått från antalet folkbokförda i Härryda kommun inom åldrarna 13–18 år och Västtrafiks prislista.

Alternativet *fritid 1 läsår vardagar 14–24+helg/lov 00-24* skulle för grundskolan årskurs 7-9 och gymnasieskolan uppgå till 11,1 mnkr. Alternativ 2 *fritid jul/sommarlov 00-24* grundskoleelever årskurs 7-9 och gymnasieelever skulle uppgå till till 2,6 mnkr.

Förvaltningen bedömer att tillgång till fritidskort kan bidra till att barn och ungdomar som bor på olika orter i kommunen får mer likvärdiga förutsättningar utifrån Västtrafiks nya zonindelning. Det kan bidra till att främja ett hållbart resande och goda vanor i unga år. Utifrån genomförda resvaneundersökningar efterfrågar ungdomar ökade möjligheter att resa kollektivt. Förvaltningen bedömer dock att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget är allt för omfattande varför förvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 6 mars 2023

- Medborgarförslag om gratis busskort till skolungdomar sommartid

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 22 september 2022 § 108 att till kommunstyrelsen remittera medborgarförslag om gratis busskort till skolungdomar sommartid. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att besluta i ärendet.

Förslagsställaren lyfter svårigheten kring Västrafiks nya zonindelning och att kommunens invånare drabbats av höjda biljettpreiser. Förslaget innebär att kommunen ska utreda om det finns möjlighet att erbjuda gratis sommarkort för zon A och B till ungdomar, likt de som ges till 65+, alternativt att busskortet till ungdomarna subventioneras.

Västrafiks zonindelning

Den 20 oktober beslutade kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen att införa tre nya omlottzoner. Förändringen träder i kraft den 14 augusti 2023. Mölnlycke tätort kommer då att få dubbel zontillhörighet och både omfattas av zon A och B. Innehavare av kort som gäller inom zon A kommer att kunna resa mellan och inom Göteborg och Mölnlycke tätort. För övrig resa inom Härryda kommun krävs kort som är giltigt i zon B.

Skolkort

Gymnasieelever som är folkbokförda i Härryda kommun och går på gymnasieskola eller gymnasiesärskola i Göteborgsregionen tilldelas ett busskort som gäller fram till kl. 19.00 på vardagar. Inom grundskolan har elever som är berättigade skolskjuts med skolskjutsformen busskort ett färdbevis som gäller fram till 19.00. Skolkortet gäller även under höstlov, sportlov och påsklov.

Fritidskort

Västrafik erbjuder två olika fritidskort som omfattar sommarlov.

Fritidskortets giltighetstider	Kostnad per kort
Fritid 1 läsår vardagar kl. 14–24 + helg/lov kl. 00-24	2934 kr
Fritid jul/sommarlov kl. 00–24	695 kr

Fritidskortet från Västrafik är giltiga i zon ABC samt för resor till men inte inom grannlänerna bland annat till Halland, Jönköping och Värmland.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen har beräknat kostnader för fritidskort till ungdomar som går i årskurs 7 till och med gymnasieskolan och som är folkbokförda i Härryda kommun. Antalet invånare i denna åldersgrupp uppgår till 3789 ungdomar födda 2005–2010 (13–18 år). I beredningen av medborgarförslaget har två alternativ till fritidskort enligt Västrafiks prislista kostnadsberäknats.

Kostnadsberäkning för fritidskort	Årskurs 7–9	Gymnasieskolan
Fritid 1 läsår vardagar 14–24 + helg/lov 00–24	5, 9 mnkr	5, 2 mnkr
Fritid jul/sommarlov 00–24	1, 4 mnkr	1, 2 mnkr

Kostnader för fritid 1

För grundskolan skulle *fritid 1 läsår vardagar 14–24+helg/lov 00–24* innebära möjlighet för samtliga elever att resa eftermiddag och kväll samt lov. I nuläget är det endast elever med beviljade skolkort inom ramen för skolskjuts som kan resa under eftermiddagar fram till 19.00. Detta skulle innebära en merkostnad med 5,9 mnkr.

För gymnasieelever, som redan är beviljade skolkort till kl. 19 skulle *fritid 1 läsår vardagar 14–24+helg/lov 00–24* innebära en ökad möjlighet att resa efter klockan 19.00 samt på de lov som ligger utanför terminerna. Utöver kostnaden för nuvarande skolkort skulle detta innebära en merkostnad med 5,2 mnkr.

Sammanlagt skulle kostnader för fritidskortet *fritid 1* för elever i grundskola och gymnasieskola uppgå till 11,1 mnkr baserat på nuvarande elevantal.

Kostnader för fritid jul/sommarlov

Fritid jul/sommarlov 00–24 innebär att grundskoleelever och gymnasieelever kan resa med kollektivtrafiken under jullov och sommarlov men inte på vardagar eller övriga lov. Kostnaden skulle uppgå till 2,6 mnkr baserat på nuvarande elevantal.

Subventionerade fritidskort

Kostnader för subventionering skulle variera beroende på nivån. Om Härryda kommun skulle subventionera 50 procent av fritidskortet skulle kostnaderna uppgå till 50 procent av ovan redogjorda kostnader. Dock skulle denna hantering medföra viss ökad administration vilket inte har kostnadsberäknats.

Barnperspektiv

Resvaneundersökningar har genomförts 2021 och 2023 inom Härryda kommun. Undersökningarna visar att ungdomar i hög grad efterfrågar billigare kollektivtrafik eller fria resor samt ökade möjligheter att transportera sig till Göteborg. I genomförda undersökningar framgår att ungdomar upplever olika förutsättningar beroende var de bor och vissa busslinjer går sällan. Nya zonindelningen kommer att bidra till olika villkor för resandet inom Härryda kommun och resandet till och från Göteborg.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att tillgång till fritidskort kan bidra till att barn och ungdomar som bor på olika orter i kommunen får mer likvärdiga förutsättningar utifrån Västtrafiks nya zonindelning. Det kan bidra till att främja ett hållbart resande och goda vanor i unga år. Utifrån genomförda

resvaneundersökningar efterfrågar ungdomar ökade möjligheter att resa kollektivt. Förvaltningen bedömer dock att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget är alltför omfattande, särskilt med anledning av kommande års behov av budgetprioriteringar, varför förvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska avslås.

Päivi Malmsten
Sektorschef

Elin Rosen
Administrativ chef

Lämna ett medborgarförslag

✓ 1. Inlämnat av

Inlämnat av	
För- och efternamn FRIDA WALLSTRÖM	
Adress	Postnummer och ort
Telefon	E-postadress
Mobiltelefon	
Notifieringar E-post	

✓ 2. Ditt förslag

Rubrik på ditt förslag Gratis busskort till skolungdomar sommartid
Beskriv förslaget Med tanke på den nya zon-indelningen som Västtrafik har infört drabbas vi här i Härryda kommun extra hårt. Höjda bussbiljettpriser gör det extra tufft att ta bussen in till stan. Jättebra att 65+ får gratis busskort och det vore väldigt uppskattat bland ungdomarna om även samtliga skolelever skulle kunna få det bidraget också från kommunen, under sommaren. För ungdomarna hade nog ett fritidskort zon A+B varit mest användbart. Som en medelväg kan man kanske erbjuda en kraftig subventionering om man anser det onödigt att dela ut gratis busskort till alla. En del kanske inte är i behov av det. Eller om man kan ansöka om det. Jag vet att vissa kommuner erbjuder gratis busskort, men jag vet inte i vilken form. Det vore en snygg gest från Härryda kommun då vi hamnat "utanför" i zon-indelningen. mvh Frida