

Sammanträdesdatum
2020-11-05

Plats och tid	Rådasjön kl. 20:50-20:57
Beslutande ledamöter	Per Vorberg (M) (ordförande) David Dinsdale (L) (vice ordförande) Patrik Linde (S) (2:e vice ordförande) Grim Pedersen (M) Kersti Lagergren (M) Mikael Johannison (M) Håkan Eriksson (KD) Martin Tengfjord (SP) Ulla-Karin Johansson (S) Robert Langholz (S) Tony Wahl (C) ersätter Ronny Sjöberg (C) Marie Strid (MP) ersätter Roland Jonsson (MP) Anders Johansson (SD) ersätter Leo Welter (-)
Ej tjänstgörande ersättare	Rickard Rosengren (M) Ingemar Lindblom (M) Bengt Johansson (M) Hengameh Mokhtari (M) Anders Halldén (L) Steinar Walsö-Kanstad (KP) Ulrika Öst (S)
Övriga närvarande	Peter Lönn (kommundirektör) Per-Arne Larsson (sektorschef teknik och förvaltningsstöd)
Sekreterare	_____
	Matilda Johansson
Ordförande	_____
	Per Vorberg (M)
Justerande	_____
	Patrik Linde (S)

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-11-05		
Datum för anslags uppsättande	2020-11-06	Datum för anslags nedtagande	2020-11-30
Förvaringsplats för protokollet	Kansli, arkiv		
Underskrift	_____		
	Matilda Johansson		

Sammanträdesdatum
2020-11-05

Anders Ohlsson (sektorschef samhällsbyggnad)
Birgitta Flärdh (utvecklingschef)
Bo Ekström (ekonomichef)
Peter Wallentin (verksamhetschef plan och bygglov)
Fredrik Wejrot (verksamhetschef trafik)
Tayman Mashid (enhetschef projektledning trafik)
Kristina Englund (verksamhetschef mark och exploatering)
Karin Dahl (kommunikationschef)
Matilda Johansson (kommunsekreterare)
Hanna Henningsson (processledare trafik)

Utses att justera Patrik Linde (S)

Justeringens plats och tid Kommunhuset i Mölnlycke , 2020-11-05 20:57

Protokollet omfattar §412

Signatur justerande		Utdragsbestyrkande
---------------------	--	--------------------

Sammanträdesdatum
2020-11-05

ÄRENDELISTA

- § 412 Samrådsyttrande i samråd 2 gällande ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

§ 412

Dnr 2020KS196

Samrådsyttrande i samråd 2 gällande ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Härryda kommun mottog den 14 september 2020 samrådsremiss i samråd 2 gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. Sista dagen för samrådet är den 6 november 2020. Samrådsunderlaget består av lokaliseringsutredning, miljökonsekvensbeskrivning med tillhörande kulturarvsanalys och en landskapskaraktärsanalys. Samrådet avser de förslag på möjliga korridorer och stationslägen för den nya järnvägen och alternativ som Trafikverket utrett och föreslås välja bort. Trafikverket önskar även få synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 29 september 2020.

Kommunstyrelsens behandling

Yrkande

Per Vorberg (M) yrkar med instämmande av Patrik Linde (S) att kommunstyrelsen antar yttrande från den 29 september 2020 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Trafikverket, med följande tillägg:

Härryda kommun anser att vid en dragning genom Mölnlycke eller i området söder om Mölnlycke ska dragningen gå i tunnel och passera tätbebyggt område innan den åter går i dager österut. I den sydliga delen av korridoren Mölnlycke samt i korridoren Landvetter Öst så framgår det att järnvägen kan komma att gå i ytläge i området norr om Finnsjön. Härryda kommun anser inte att en dragning i ytläge genom Finnsjöområdet kan motiveras. Området är ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv och är utpekad som ett värdefullt friluftsområde i Härryda kommuns översiktsplan. Sträckningen går vid Finnsjöns vattenverk och påverkar kommunens dricksvattentäkt. Sträckningen ger i ytläge en ny barriär som skär av Mölnlycke tätort från Finnsjön och tillhörande naturområde.

Vidare yrkar Per Vorberg (M) att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Proposition

Efter ställd proposition på Per Vorbergs yrkande finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutat bifalla yrkandet.

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2020-11-05

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande daterat den 29 september 2020 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Trafikverket, med följande tillägg:

Härryda kommun anser att vid en dragning genom Mölnlycke eller i området söder om Mölnlycke ska dragningen gå i tunnel och passera tätbebyggt område innan den åter går i dager österut. I den sydliga delen av korridoren Mölnlycke samt i korridoren Landvetter Öst så framgår det att järnvägen kan komma att gå i ytläge i området norr om Finnsjön. Härryda kommun anser inte att en dragning i ytläge genom Finnsjöområdet kan motiveras. Området är ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv och är utpekade som ett värdefullt friluftsområde i Härryda kommuns översiktsplan. Sträckningen går vid Finnsjöns vattenverk och påverkar kommunens dricksvattentäkt. Sträckningen ger i ytläge en ny barriär som skär av Mölnlycke tätort från Finnsjön och tillhörande naturområde.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------