

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

---

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Plats och tid              | Rådasjön kl. 18:00-18:15  |
| Beslutande ledamöter       | Per Vorberg (M) (ordförande)<br>David Dinsdale (L) (vice ordförande)<br>Patrik Linde (S) (2:e vice ordförande)<br>Grim Pedersen (M)<br>Kersti Lagergren (M)<br>Mikael Johannison (M)<br>Håkan Eriksson (KD)<br>Martin Tengfjord (SP)<br>Ulla-Karin Johansson (S)<br>Robert Langholz (S)<br>Roland Jonsson (MP)<br>Leo Welter (SD)<br>Rickard Rosengren (M) ersätter Ronny Sjöberg (C) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Bengt Johansson (M)<br>Hengameh Mokhtari (M)<br>Anders Halldén (L)<br>Steinar Walsö-Kanstad (KP)<br>Ulrika Öst (S)<br>Wiwiann Niklasson (S)<br>Åsa Garberg (V)<br>Marie Strid (MP)<br>Anders Johansson (SD)   |
| Sekreterare                | _____<br>Matilda Johansson  |
| Ordförande                 | _____<br>Per Vorberg  |
| Justerande                 | _____<br>David Dinsdale   |

---

**BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

|                                    |                            |                                 |            |
|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|
| Organ                              | Kommunstyrelsen            |                                 |            |
| Sammanträdesdatum                  | 2020-01-09                 |                                 |            |
| Datum för anslags<br>uppsättande   | 2020-01-10                 | Datum för anslags<br>nedtagande | 2020-02-03 |
| Förvaringsplats för<br>protokollet | Kansli, arkiv              |                                 |            |
| Underskrift                        | _____<br>Matilda Johansson |                                 |            |

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

---

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Övriga närvarande          | Roger Nordman (M) (adjungerad, kommunfullmäktiges ordförande)<br>Peter Lönn (kommundirektör)<br>Anders Ohlsson (sektorschef samhällsbyggnad)<br>Per-Arne Larsson (sektorschef för teknik och förvaltningsstöd)<br>Bo Ekström (ekonomichef)<br>Anders Pettersson (personalchef)<br>Birgitta Flärdh (utvecklingschef)<br>Matilda Johansson (kommunsekreterare)<br>Kristina Englund (mark- och bostadschef)<br>Karin Dahl (kommunikatör)<br>Fredrik Weijrot (trafikchef)<br>Anders Lagerqvist (IT-chef) §§6-7<br>Matti Ekensten (teknisk förvaltare) §6 |
| Utses att justera          | David Dinsdale   |
| Justeringens plats och tid | Kommunhuset i Mölnlycke , 2020-01-09 18:15   |
| Protokollet omfattar       | §§6-8  |

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

---

## ÄRENDELISTA

- § 6 Upphandling av ramavtal för säkerhetsanläggningar
- § 7 Förnyad konkurrensutsättning av programvaror och programvaror som molntjänst
- § 8 Tillägg till medfinansieringsavtal med Trafikverket angående ombyggnad av flygplatsmotet

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

§ 6

Dnr 2019KS268

## Upphandling av ramavtal för säkerhetsanläggningar

Sektorn för teknik och förvaltningsstöd har arbetat fram ett förfrågningsunderlag för upphandling av ramavtal för säkerhetsanläggningar. Avtalet omfattar brand- och utrymningslarm, passagesystem samt inbrottslarm.

Nuvarande ramavtal löper ut under februari 2020, nya ramavtal behöver därför tecknas. Sektorn har för avsikt att teckna avtal med två (2) leverantörer.

Upphandlingen omfattar servicearbeten, planerat underhåll, akut underhåll, mindre ombyggnader och nyinstallationer av säkerhetsanläggningar i fastigheter som används av Härryda kommun samt de kommunala bolagen Härryda Energi AB och Landvetter Södra Utveckling AB. Syftet med upphandlingen är att säkra kommunens behov avseende säkerhetsanläggningar.

Anbudsinbjudan har skett och vid anbudstidens utgång hade fem (5) anbud inkommit. Utvärdering har skett och framgår av bifogad sammanställning. De två (2) förmånligaste anbuderna har lämnats av Great Security Elektronik GBG AB och Great Security Sverige AB.

Från teknik och förvaltningsstöd föreligger skrivelse daterad den 10 december 2019.

### Beslut

Kommunstyrelsen tilldelar kontrakt avseende säkerhetsanläggningar till Great Security Elektronik GBG AB och Great Security Sverige AB.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

-----

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|                     |                    |

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

§ 7

Dnr 2019KS667

## Förnyad konkurrensutsättning av programvaror och programvaror som molntjänst

IT-funktionen, sektorn för teknik och förvaltningsstöd, har gjort en förnyad konkurrensutsättning mot SKL Kommentus ramavtal ”Programvaror och programvaror som molntjänst 2016”.

Syftet är att få ett avtal med en licenspartner för inköp av programvaror (ex. operativ-systemlicenser till servrar), programvara som molntjänst (ex. Office 365), licenser och tillhörande konsulttjänster över en period om 3 år. Via licenspartnern köper eller hyr Härryda kommun programvaror, licenser och tillhörande konsulttjänster. I huvudsak omfattas licenser från Microsoft och Adobe men även andra inköp av licenser från andra leverantörer kan komma att genomföras mot detta avtal.

Under den senaste treårsperioden (2017-2019) har kostnaden för programvaror och programvaror som molntjänst uppgått till ca 10 000 tkr.

Vid anbudstidens utgång har två (2) leverantörer lämnat anbud. Utvärdering har skett och lägst pris har lämnats av Atea.

Från teknik och förvaltningsstöd föreligger skrivelse daterad den 11 december 2019.

### Beslut

Kommunstyrelsen tilldelar kontrakt för licenspartner avseende programvaror och programvaror som molntjänst till Atea.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

-----  
**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|                     |                    |

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

§ 8

Dnr 2019KS701

## **Tillägg till medfinansieringsavtal med Trafikverket angående ombyggnad av flygplatsmotet**

Sektorn för samhällsbyggnad arbetar med framtagande av detaljplan för Airport City etapp 4, där syftet är att möjliggöra för verksamhetsmark nordöst om flygplatsmotet.

Kommunfullmäktige godkände den 21 september 2015 § 117 medfinansieringsavtal mellan Trafikverket och Härryda kommun avseende kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Flygplatsmotet med anledning av planerad exploatering inom Airport City. Avtalet angav vilka åtgärder som behöver vidtas för att säkerställa trafiksituationen vid Flygplatsmotet. Kostnader förenade med detta avtal finansieras av Swedavia genom tecknat exploateringsavtal.

Efter att det ursprungliga medfinansieringsavtalet har tecknats, har behov av ytterligare ett körfält på Flygplatsmotets påfartsramp framkommit. Denna tillkommande vägbyggnation är en förutsättning för att Trafikverket ska godkänna detaljplanen för Airport City 4.

Trafikverket och Härryda kommun har tagit fram förslag på tillägg till medfinansieringsavtal. Tillägget ska tydliggöra Trafikverkets respektive kommunens ansvar för de olika delåtgärderna och dess kostnader och finansiering samt omfatta även den tillkomna vägbyggnationen. Totalkostnaden för samtliga åtgärder beräknas uppgå till ca 15 miljoner kronor, varav 10 miljoner avser åtgärder kopplade till ursprungsavtalet och 5 miljoner avser det tillkomna körfältet på påfartsrampen. Kommunen bekostar det tillkomna körfältet och Swedavia resterande 10 miljoner.

Genom att utföra detta tillägg till vägutbyggnad under 2020 tillsammans med tidigare avtalad vägbyggnation uppstår en samordningsvinst då entreprenörer redan är på plats och avstängningar av trafiken m.m. redan är planerade. Kostnadseffektiviteten av att göra utbyggnaden tillsammans med pågående entreprenad beräknas uppgå till ca 2,5 miljoner kr.

Byggnation av verksamhetsmark inom Airport City 4 är inte möjlig förrän detaljplanen antagits och fått laga kraft. Genom att godkänna detta förslag till avtal tar Härryda kommun viss risk eftersom detaljplanen för Airport City etapp 4 inte kommer att vara antagen vid tidpunkten när detta avtal undertecknas. Om detaljplanen inte kan antas i sin nuvarande form kan det vara svårt för Härryda kommun att finansiera vägutbyggnaden genom intäkt från markförsäljning inom Airport City etapp 4. Samtidigt är vägbyggnationen en förutsättning för att Trafikverket inte ska överklaga detaljplanen. Föreslagen vägutbyggnad har oavsett finansieringsform en nytta då en förbättrad trafiksituation runt flygplatsmotet uppstår redan under 2020.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|

Sammanträdesdatum  
2020-01-09

---

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse daterad den 12 november 2019.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner tillägg till medfinansieringsavtal mellan Härryda kommun och Trafikverket enligt föreliggande förslag.

Kommunstyrelsen uppdrar åt samhällsbyggnadschef och mark- bostadschef att underteckna avtalet.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

-----

**Paragrafen är justerad**

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Signatur justerande | Utdragsbestyrkande |
|---------------------|--------------------|