

# Parkeringsstrategi

## för Härryda kommun

**Parkeringsstrategi**

*Parkeringsstrategin beskriver Härryda kommuns inriktning i arbetet med parkeringsfrågor för kommunen*

# Inledning

Parkeringsstrategin beskriver Härryda kommuns inriktning i arbetet med parkeringsfrågor för kommunen. Dokumentet innehåller ställningstaganden för den långsiktiga utvecklingen av det kommunala arbetet med parkering, både för cykel och bil. Parkeringsstrategin behandlar inte hur kommunen ska hantera lokaliseringar av pendelparkeringar för bil.

Strategin utgår från Härryda kommuns vision, Agenda 2030 samt mål och strategier redovisade i *”Vi möts i Mölnlycke. Stadsbyggnadsstudie med utredningar för Mölnlycke centrum”*. Exempelvis är flera av de 17 hållbarhetsmålen för Agenda 2030 relevanta för parkeringsstrategin, däribland målen:

3. God hälsa och välbefinnande
9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
11. Hållbara städer och samhällen
13. Bekämpa klimatförändringarna

Parkeringsstrategin slår fast vilka strategiska principer som ska gälla för den framtida planeringen av kommunens arbete med parkeringsfrågor.

Utgångspunkten i samtliga inriktningar är att besökare, boende och verksamma ska kunna komma till och parkera sin bil eller cykel i kommunen. Hur kommunen väljer att arbeta med parkering är avgörande för att skapa en god tillgänglighet, ett effektivt transportsystem och en hållbar stadsutveckling.

De tre övergripande inriktningarna för parkeringsstrategin är följande:

- Parkering i tätortscentrum ska främja stadsmässighet och täthet
- Ta riktning mot en smart reglering av parkering
- Förbättra de fysiska förutsättningarna för ett hållbart resande

Nedan presenteras de tre inriktningarna följt av underliggande strategier.

Strategierna är en konkretisering av inriktningarna, och beskriver hur kommunen ska gå till väga för att arbeta vidare.

# Inriktning 1: Parkering i tätortscentrum ska främja stadsmässighet och täthet

Marken i centrala miljöer behöver användas mer effektivt för att möjliggöra för kommunen att växa. Samtidigt skapar täthet och närhet möjlighet till en mer resurseffektiv samhällsutveckling och färre transporter. Därmed blir efterfrågan på parkering lägre, och denna mark kan användas till annat. Parkering och förtätning bör därmed samspela för att förstärka de positiva effekterna.

## Omvandla ytkrävande parkeringar i centrum och frigör värdefull mark för förtätning

För att möjliggöra utvecklingen av stadsmässiga centrum med fler bostäder och verksamheter behöver parkeringslösningarna ske på annat sätt än genom ytkrävande markparkering i centrala lägen. Gator och torg ska kunna rymma många funktioner, och den plats som upplåts för parkering ska ge största möjliga nytta åt boende, besökare och näringsliv. Det finns ett behov av att omvandla ytkrävande parkeringarna i takt med att Mölnlycke och Landvetter utvecklas.

## Verka för samlade parkeringsanläggningar för bil

Olika användargrupper nyttjar parkeringsplatserna under olika tidsintervall på dygnet. Detta medför att samma parkeringsplats kan användas flera gånger under olika tidpunkter och av flera besökare, vilket betyder att den kan samnyttjas.

Samlad parkering innebär att efterfrågan från flera fastigheter möts av en närliggande anläggning. Detta istället för att parkering ordnas på egen fastighet. Att samla och samnyttja parkering frigör värdefull mark i centrala lägen i tätorterna och effektiviserar användandet av varje parkeringsplats.

## Inriktning 2: Ta riktning mot en smart reglering av parkering

Parkeringsplatser ska vara tillgängliga för de avsedda användargrupperna vid rätt tidpunkt. Parkeringssefterfrågan är olika för boende, verksamma och besökare över dygnet. Genom att medvetet styra tillgång, närhet och reglering kan parkeringens attraktivitet för olika användare påverkas, vilket leder till att användandet effektiviseras och tillgängligheten förbättras. Hur bilparkering på allmän platsmark regleras påverkar även förutsättningarna för fastighetsägare att hyra ut bilplatser på kvartersmark.

### Ta fram en regleringsplan

För att styra olika användargrupper till ”rätt” parkering kan kommunen använda sig av olika regleringsmetoder. En regleringsplan bör tas fram för att säkerställa kapaciteten och att parkeringssystemet kan användas på smartast möjliga sätt. Exempel på möjliga regleringsmetoder för att styra parkering är tid och pris. Regleringsplanen bör säkerställa rätt utformad reglering för parkeringarna i området för att uppnå önskad effekt av tillgänglighet.

### Prioritera tillgängligheten till bilparkering mellan olika användargrupper

Arbetande, boende och besökare gör anspråk på stadsrummets begränsade ytor, och parkering är bara en av flera funktioner som efterfrågas. För att det ska finnas lediga parkeringsplatser för olika användargrupper vid rätt tidpunkt finns därmed ett behov av att prioritera. Tillgänglighet till bilparkering vid gata och torg ska i första hand prioriteras till nyttotrafiken, personer med funktionsnedsättning och kunder till handel och service, i andra hand till besöksparkering, och därefter boende och verksamma.

Nyttotrafiken och personer med funktionsnedsättning samt kunder till handel och service har störst behov av närhet till entré, och bör därför prioriteras före annan typ av parkering som kan ordnas längre från användarens destination men på ett mindre resurskrävande sätt. På liknande vis värderar besökare närhet högre än boende och verksamma eftersom gångtiden från parkeringsplatsen är en större del av deras ärende vid korta besök.

## Samarbeta med fastighetsägare och verksamhetsutövare i syfte att skapa en sammanhängande parkeringsreglering

Parkeringsregleringens effekt på tillgängligheten blir störst om den är sammanhängande över hela orten. Motstridig reglering vid olika parkeringsplatser i ett område kan leda till parkeringsflykt, och att parkeringen används till ett annat syfte än vad den är avsedd för. Det behövs därför en sammanhängande reglering för parkering på allmän plats och på kvartersmark, både för kommunens fastigheter och privata. Kommunen bör verka för en god dialog med fastighetsägare och verksamma vid framtagande av regleringsplan.

## Inriktning 3: Förbättra de fysiska förutsättningarna för ett hållbart resande

För att uppnå en högre andel som går, cyklar och åker kollektivt behöver de fysiska förutsättningarna vara goda. Förutom att förbättra förutsättningarna att ta sig till en destination kan parkeringsrelaterade åtgärder göra det mer tryggt och smidigt att resa hållbart. God kvalitet på cykelparkering, exempelvis som låsningsmöjligheter och väderskydd sänker trösklarna för att parkera. Parkering som ligger närmare destinationen kortar ner restiden vilket höjer konkurrenskraften för de hållbara färdmedlen.

### Utöka och förbättra parkeringsutbudet för cykel och mikromobilitetsfordon i tätorterna, med prioritering på tätortscentrum och bytespunkter för kollektivtrafiken

För att stärka de lätta fordonens roll i ett hållbart transportsystem är det avgörande att infrastrukturen främjar trygghet och användarvänlig parkering. Parkeringsutbudet ska ha god kvalitet och vara utrustad med till exempel låsningsmöjlighet, väderskydd och laddningsmöjlighet efter sitt avsedda ändamål.

Det ska vara enkelt att komma nära till kollektivtrafiken, handel och tjänster, samt även till offentliga platser som badplatser, idrottsanläggningar och samlingsplatser.