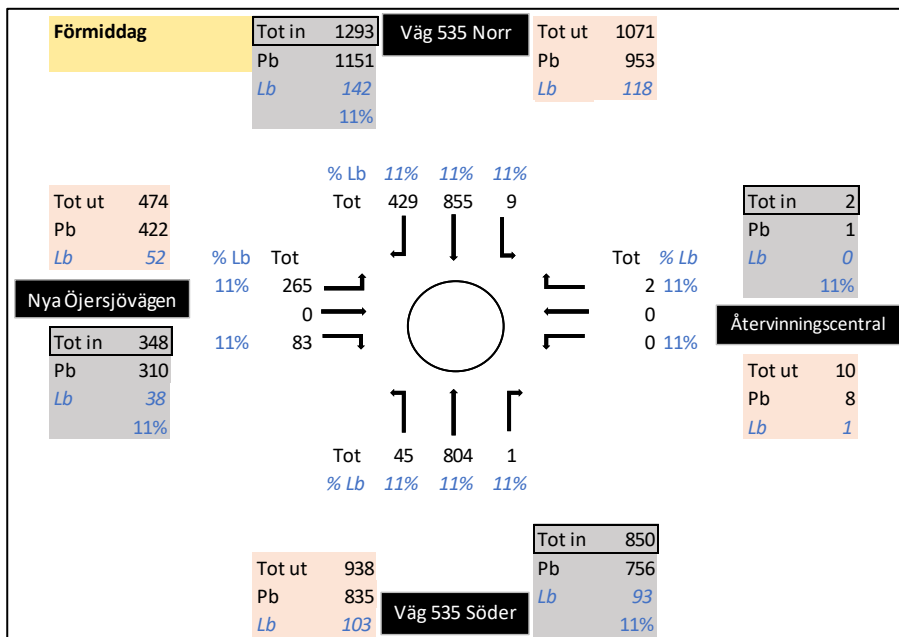


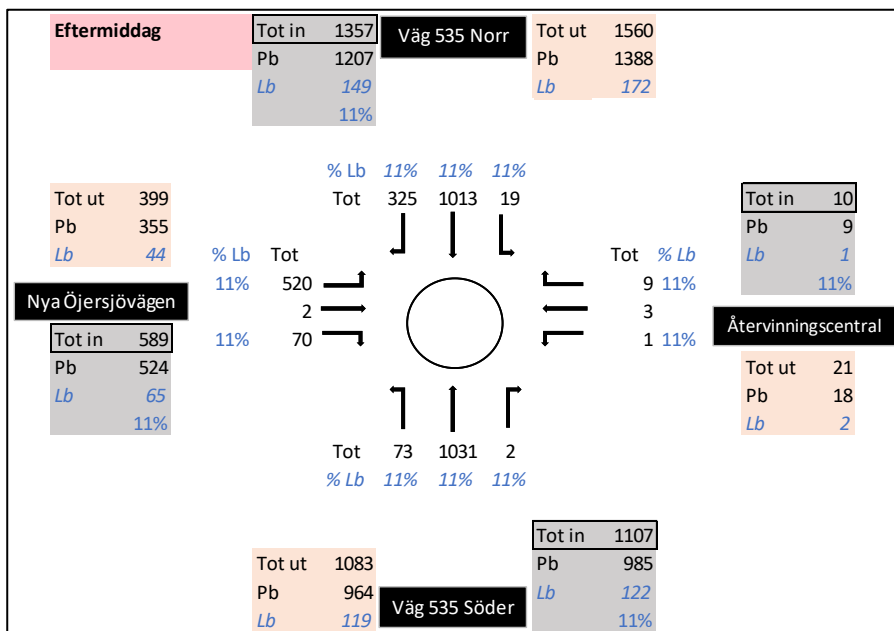
Trafikunderlag närliggande korsningar

Trafikflöden som fordon/timma i analyserade alternativ

Nya Öjersjörondellen - Traditionell logistik

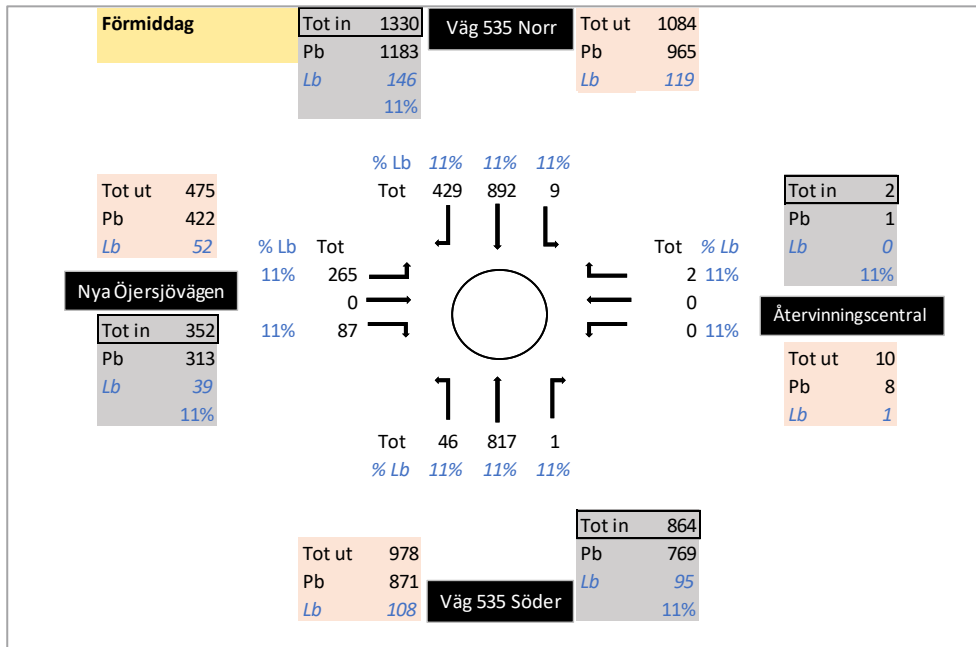


Figur 1 - Dimensionerande trafikflöden i Nya Öjersjörondellen för förmiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Traditionell logistik".

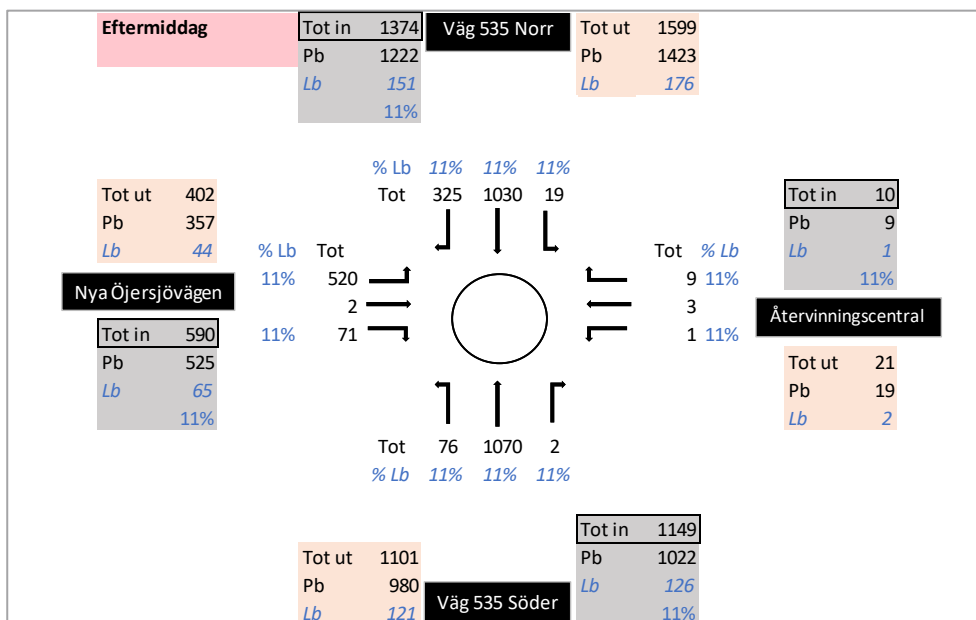


Figur 2 - Dimensionerande trafikflöden i Nya Öjersjörondellen för eftermiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Traditionell logistik".

Nya Öjersjörondellen - Innovation/Omlastning

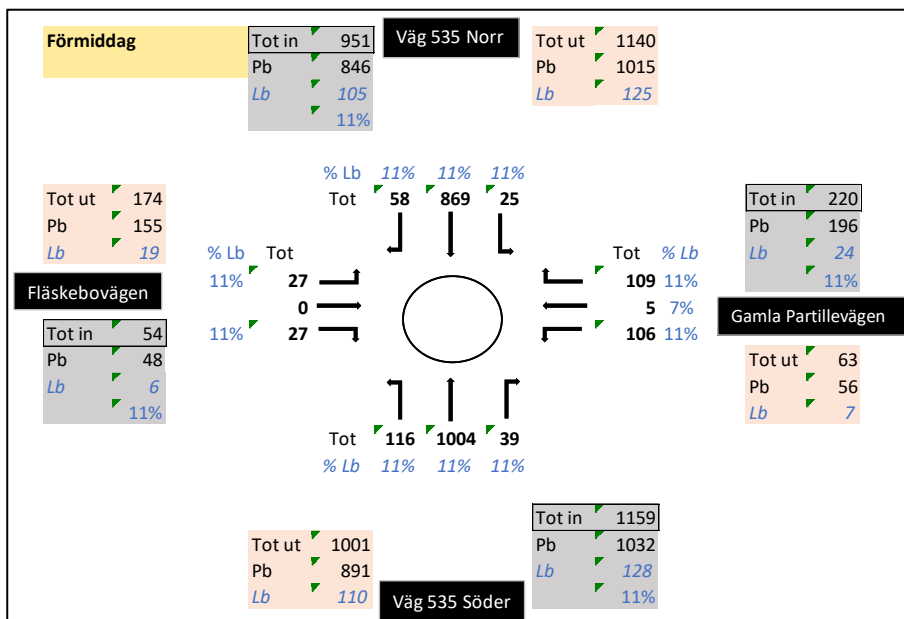


Figur 3 - Dimensionerande trafikflöden i Nya Öjersjörondellen för förmiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Innovation/omlastning".

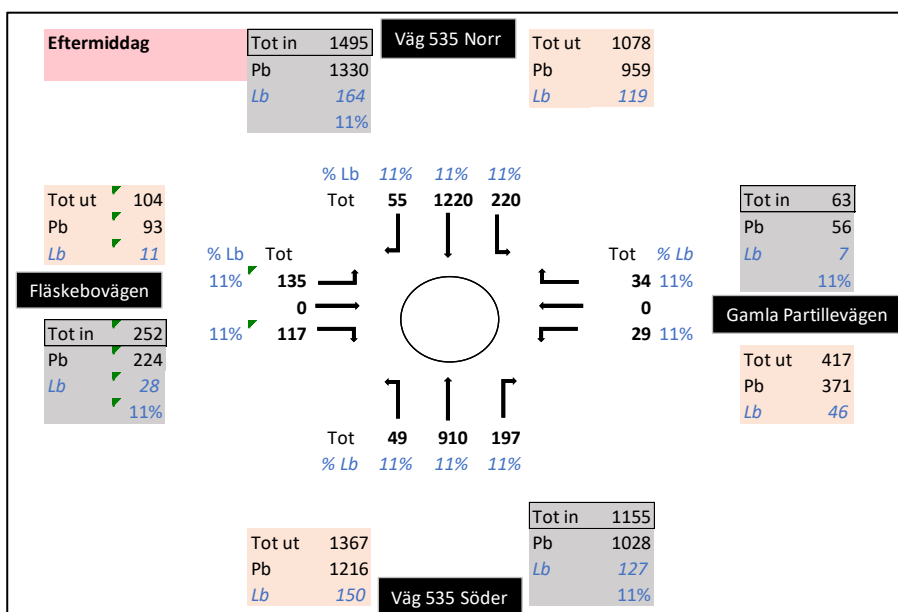


Figur 4 - Dimensionerande trafikflöden i Nya Öjersjörondellen för eftermiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Innovation/omlastning".

Väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen - Traditionell logistik

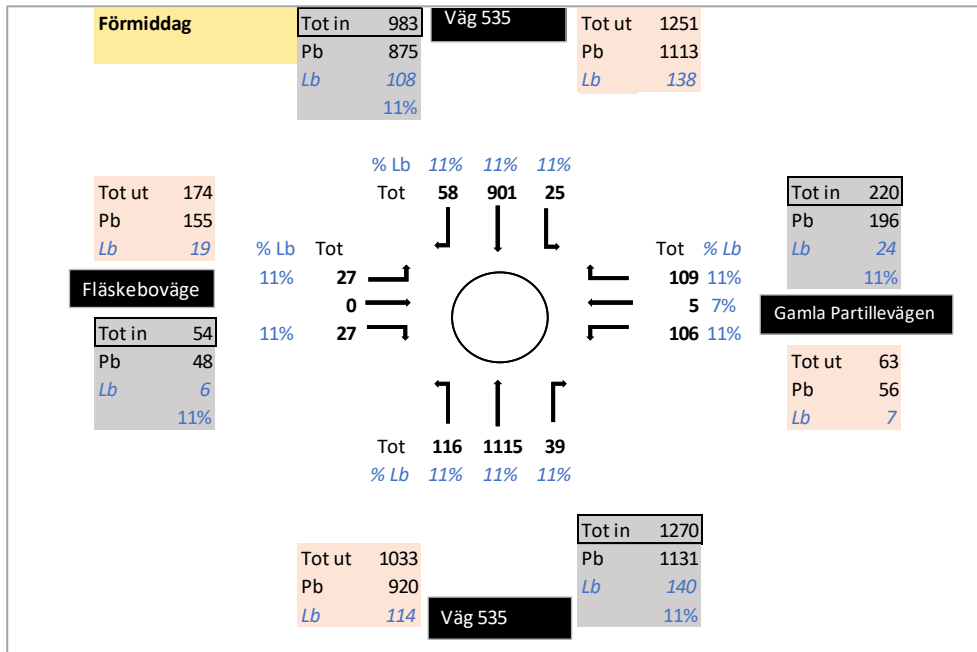


Figur 5 - Dimensionerande trafikflöden i korsningen väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen för förmiddagens maxtimme år 2040, Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Traditionell logistik".

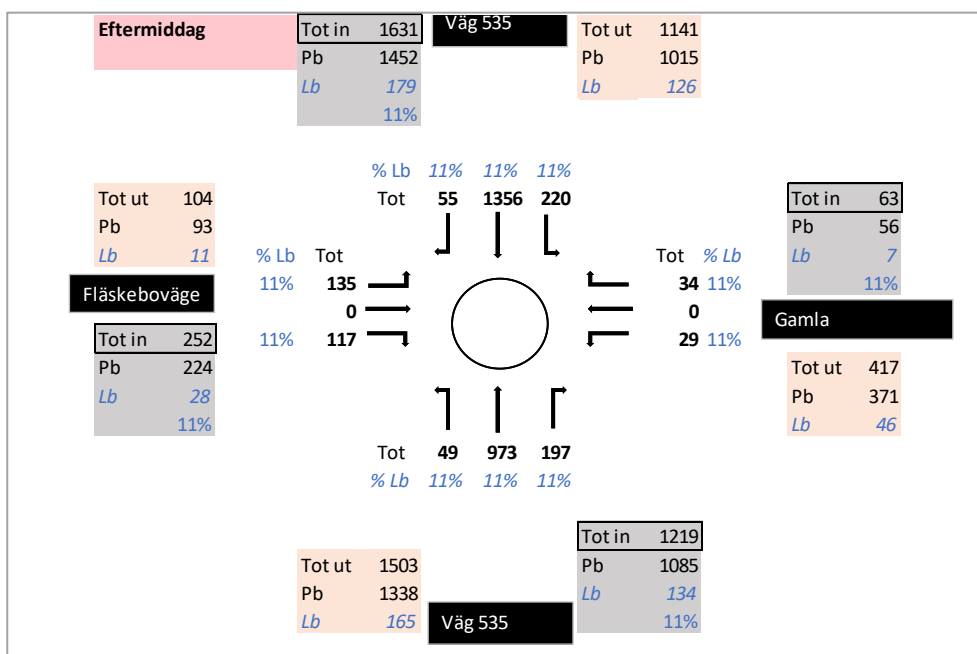


Figur 6 - Dimensionerande trafikflöden i korsningen väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen för eftermiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Traditionell logistik".

Väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen - Innovation/Omlastning

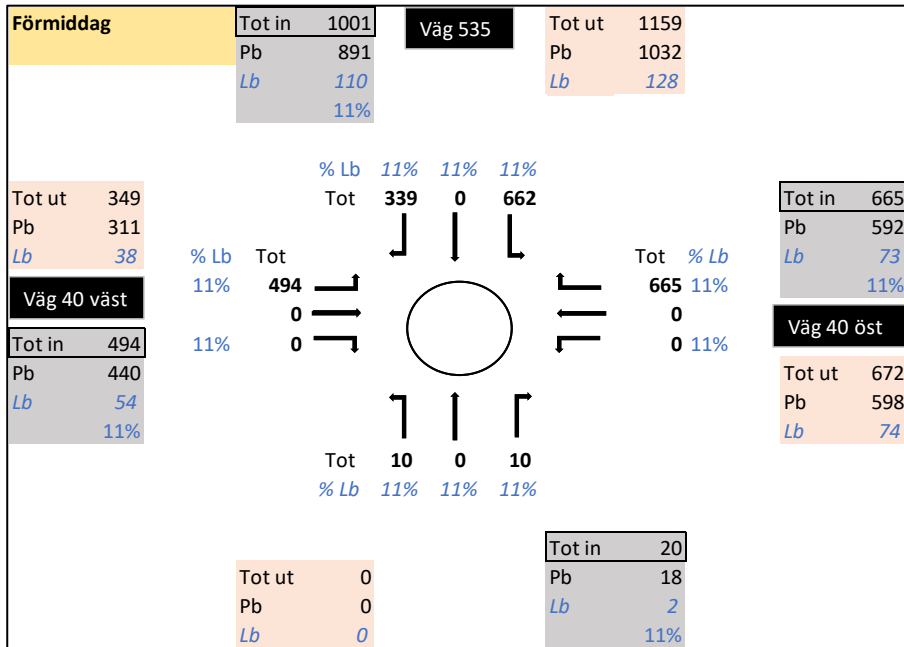


Figur 7 - Dimensionerande trafikflöden i korsningen väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen för förmiddagens maxtimme år 2040, Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Innovation/omlastning".

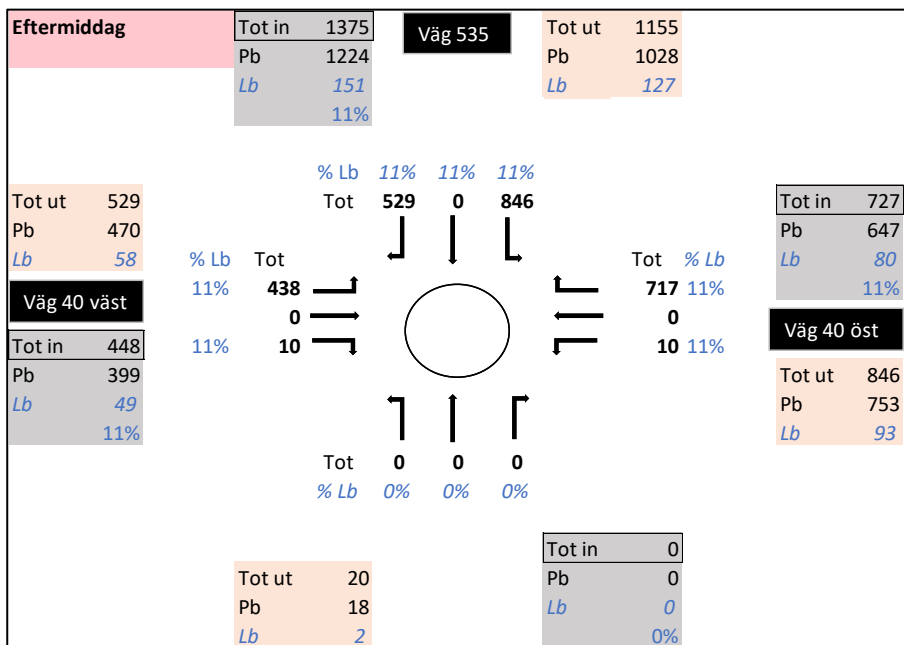


Figur 8 - Dimensionerande trafikflöden i korsningen väg 535-Fläskebovägen-Gamla Partillevägen för eftermiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med verksamhetstyp "Innovation/omlastning".

Bårhultsmotet - Traditionell logistik

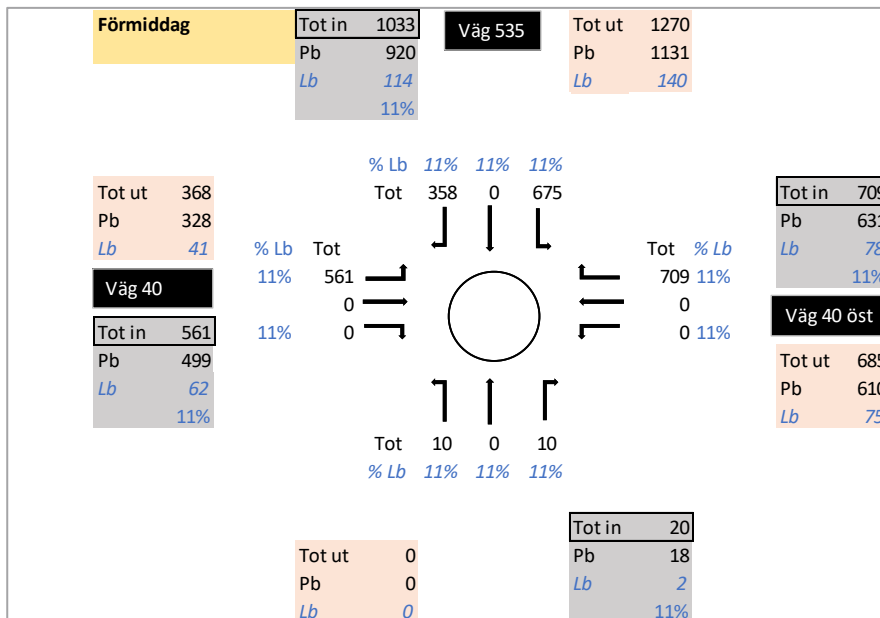


Figur 9 - Dimensionerande trafikflöden Bårhultsmotet för förmiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med scenariot "Traditionell logistik".

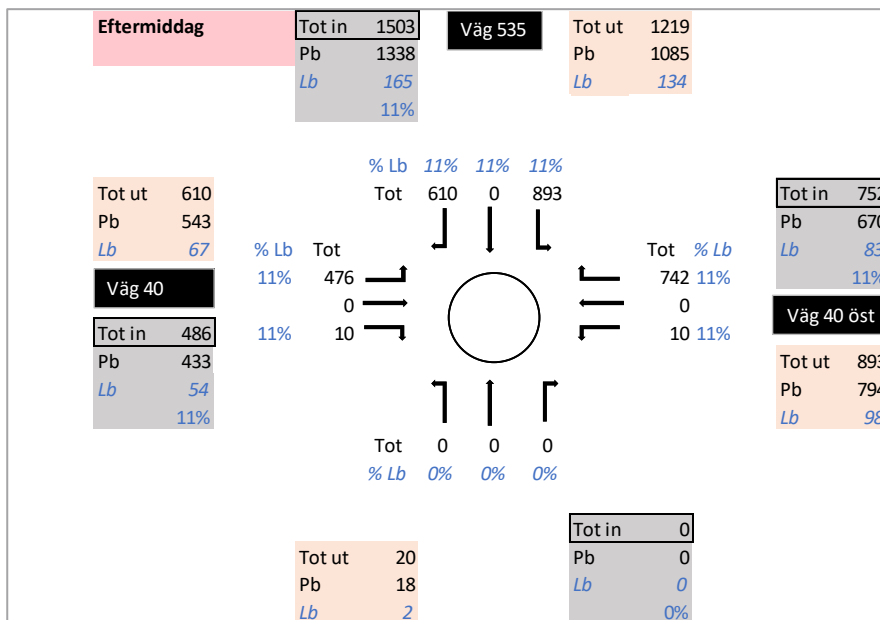


Figur 10 - Dimensionerande trafikflöden Bårhultsmotet för eftermiddagens maxtimme. Inklusive alstring från Link40 med scenariot "Traditionell logistik".

Bårhultsmotet - Innovation/Omlastning



Figur 11 - Dimensionerande trafikflöden Bårhultsmotet för förmiddagens maxtimme år 2040. Inklusive alstring från Link40 med scenariot "Innovation/Omlastning".



Figur 12 - Dimensionerande trafikflöden Bårhultsmotet för eftermiddagens maxtimme. Inklusive alstring från Link40 med scenariot "Innovation/Omlastning".