

Delgivningar 2024

10

2024UKFN5

Anteckningar ungdomsråd

Datum och klockslag: 2024-05-20 kl. 13:00-15:00

Plats: Kommunhuset, Mölnlycke

Nr	Ärende	Externa deltagare
1.	Mötet öppnas	Närvarande tjänstepersoner adjungeras till mötet. Till punkt 6 adjungeras två externa deltagare från Västrafik. (När en person adjungeras till ungdomsrådet innebär det att den får delta och vara aktiv på mötet, men har inte rätt att rösta i beslut som ordinarie medlemmar.)
2.	Föregående mötesanteckningar	Föregående mötesanteckningar går igenom.
3.	Godkännande av dagordning	Dagordningen godkänns.
4.	Rapport från ungdomar i kommunen (Elevråd, Hulerådet, gårdsråd samt från ungdomsrådets förmöte)	Ungdomsrepresentanter från Djupedalsskolan lyfter att kuratorer sällan finns på plats på skolan. Ungdomsrepresentanter från fler skolor upplever detsamma. Som svar på frågan om de närvarande representanterna känner att det finns andra vuxna på skolan de kan prata med svarar de att det finns lärare tillgängliga, men de har sällan tid för längre samtal och har inte heller rätt utbildning. Det föreslås att Elevhälsan ska bjudas in till rådet kommande termin för att presentera sitt arbete. Det lyfts också att Ungas psykiska hälsa (UPH) som finns på vårdcentralen i Mölnlycke är ett mer tillgängligt sätt att söka till vården för unga kopplat till psykisk ohälsa.
5.	Rapport från politiken	Närvarande politiker beskriver att mycket av deras arbete just nu rör den kommande budget för 2025 som beslutas i juni. Viktiga aspekter att ta in i arbetet med budgeten är att antalet barn i skolor och förskolor förväntas sjunka mycket under de kommande åren. Samtidigt förväntas gruppen äldre invånare öka. Härryda kommun har både planerat för och redan genomfört ett antal investeringar de senaste åren. Den kommande budgeten behöver dock anpassas efter dessa nya prognoser.

		<p>Närvarande politiker beskriver att det kostar mycket pengar att driva en skola och att de hellre vill att pengarna ska gå till lärare och andra tjänster än halvtomma skolor.</p> <p>Närvarande ungdomsrepresentanter lyfter att det kan finnas positiva aspekter med att det kommer att vara färre elever framöver, om det kan ge utrymme för mindre klasser. Då skulle det kunna finnas mer tid för läraren för varje elev.</p> <p>Även deltagande politiker kan se fördelar med mindre klasser utifrån elev och lärarperspektiv, samtidigt måste det göras avvägningar utifrån kommande utgifter och inkomster. Fokus kommer fortsatt att vara att erbjuda eleverna Sveriges bästa skola.</p>
6.	Västtrafik	<p>Två representanter från Västtrafik besökte rådet: Sara Karlsson (sambällsutvecklare) och Viktoria Janovskis, (hållbarhetsstrateg). Även en regionutvecklare inom Västra Götalandsregionen skulle ha besökt rådet, men då hon var frånvarande presenterades även dennes del av Västtrafiks representanter.</p> <p>Bifogat finns en PowerPoint-presentation om Västra Götalandsregionen och Västtrafik.</p> <p>Innan mötet hade ungdomarna i ungdomsrådet formulerat ett antal områden som de gärna ville diskutera med Västtrafik och under mötespunkten presenterades och diskuterades bland annat följande:</p> <p>Västra Götalandsregionen och Västtrafik Västra Götalandsregionen (VGR) är ägare av Västtrafik. Politiker inom VGR beslutar om kollektivtrafikens långsiktiga mål, behov och strategier bland annat genom ett dokument som heter trafikförsörjningsprogram. Västtrafik är den organisation som sedan genomför dessa mål, genom att planera, upphandla och utveckla trafiken. (Västtrafik samarbetar med de olika trafikoperatörer som kör bussar, spårvagnar, tåg och färjor.)</p> <p>Västtrafik och ungas rätt till delaktighet prövning av barnets bästa Mer övergripande ville ungdomarna i ungdomsrådet veta hur Västtrafik arbetar utifrån barnkonventionen. Hur barn görs delaktiga i frågor inför att beslut fattas? (Görs det exempelvis prövningar av barnets bästa inför beslut kring ändrade eller indragna linjer?)</p>

	<p>Västrafiks representanter beskriver att barn och unga börjar att få ta mer plats i dessa frågor. Västrafik har nu en rutin som säger att inför alla större beslut ska en prövning av barnets bästa genomföras i enlighet med barnkonventionen. I samband med att VGR senast uppdaterade sitt trafikförsörjningsprogram genomfördes en sådan prövning, och regionen hade då sin första dialog med barn och unga kopplat till programmet. Samtalen genomfördes bland annat genom fokusintervjuer, dialog och workshop. Ungdomar har även pratat med politiker i Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden (IKN) och vid det mötet deltog bland andra en ungdomsrepresentant från Härryda kommuns ungdomsråd.</p> <p>Som svar på frågan om Härryda kommuns ungdomsråd varit en inspirationskälla kring dialog med unga – utifrån tidigare gemensamma möten – beskrevs att det ställs nya krav på verksamheterna utifrån att barnkonventionen blivit lag, men att det faktum att Härryda ungdomsråd tidigare lyft frågan kring delaktighet har varit var ett bra och viktigt inspel.</p> <p>Även inom Västrafiks uppdrag har mer fokus riktats mot att ta del av och förstå barn och ungas perspektiv, bland annat kopplat till sociala konsekvensanalyser. Exempelvis arbetar de med barns resekartor, hur barn rör sig i trafiken/kollektivtrafiken. Genom detta arbete har man bland annat sett att barn och unga rör sig mer i närområdet och att det är stora skillnader i tillgång till kollektivtrafik beroende på var i regionen de bor. <i>“Hur vi planerar spelar väldigt stor roll – vem är det som gynnas och vem är det som missgynnas.”</i></p> <p>Trafikplanering och den indragna busslinjen 620 Representanterna från Västrafik berättar att verksamheten arbetar med långa processer och förändringar gällande trafikplanering, exempelvis när det gäller indragna linjer. Beslut om indragningar fattas utifrån analys av data kring turerna och utifrån de politiska målen och strategierna för verksamheten. Inför att eventuella beslut om indragna linjer fattas, samlas också fakta kring vilka som kan drabbas negativt av beslutet. Exempelvis tittar man på om det bor många barn och unga i området som kommer att ha längre än 400 meter till sin närmaste hållplats.</p> <p>Denna typ av analys låg även till grund när busslinje 620 drogs in. Representanterna från Västrafik beskriver att det är svårt</p>
--	---

	<p>att fatta den här typen av beslut, men att det beslutades att Västtrafik inte kunde säkra säkerheten på körsträckan.</p> <p>En ungdomsrepresentant från rådet beskriver att det blir stora problem för de som är boende i områden där busslinjer dras in. <i>“Folk vill helst inte bo där på grund av att bussarna dragits in. Det slår extra hårt mot unga som vill, och behöver, kunna röra på sig men som inte har möjlighet att köra bil själva.”</i></p> <p>Även en av rådets politiker trycker på att detta är en viktig fråga för Härryda kommun. <i>“Vi vill ha kvar linje 620, och vi har fått olika skäl till varför den drogs in. Då beslutet var utifrån en säkerhetsrisk har vi erbjudit oss att lösa det genom att skapa en vändplats för bussarna. När vi beskrev detta för Västtrafik fick vi istället beskedet att beslutet var fattat utifrån ekonomi. Att det var för dyrt att köra till Sandelsbacka.”</i></p> <p>Representanterna från Västtrafik förtydligar att detta var ett beslut som fattades på politisk nivå, och att de har förståelse för att detta är en viktig fråga för Härryda kommun. De beskriver dock att det inte alltid är ekonomiskt och miljömässigt försvarbart att behålla alla linjer, om nyttjandet är lågt.</p> <p>Linje med mycket förseningar och kommande förändringar i kollektivtrafiken</p> <p>En ungdomsrepresentant lyfter – utifrån samtal vid ungdomarnas förmöte – att busslinje 611 ofta är sen vilket gör det svårt att hinna med byten. Det lyfts också att appen ToGo inte alltid visar de bästa bytena, utan att många ungdomar istället hittar andra rutter som går snabbare än de som föreslås digitalt.</p> <p>Representanterna från Västtrafik berättar att det kommer att ske förändringar kopplat till den röda och lila busslinjen. För att rymma fler personer kommer dubbeldäckare att köra på dessa sträckor, men turerna kommer då inte att gå lika ofta som tidigare. I samband med detta ser Västtrafik även över expressbussarnas uppdrag.</p> <p>Zonsystem och önskan om fortsatt dialog med kommunens unga</p> <p>En politisk representant från ungdomsrådet lyfter att Västtrafiks zonsystem inte känns rimligt ur ett barnrättsperspektiv, då det inte ger jämlik tillgång till</p>
--	---

		<p>kollektivtrafiken kostnadsmässigt för unga i regionen. Frågan skickas också med till Västtrafik hur Härrydas ungdomsråd kommer att involveras i dessa frågor framöver.</p> <p>Den ungdomsrepresentant från Härryda kommun som deltagit i bland annat dialogsamtalet med politiker inom VGR, väcker frågan om man verkligen lyssnar på det som unga säger när de är med i en dialog. <i>“Nu har det exempelvis redan fattats beslut gällande röd, utan att exempelvis vi i ungdomsrådet tillfrågats.”</i></p> <p>Ytterligare frågor och kundsynpunkter</p> <p>Vid mötet lyfts även frågan kring om hur Västtrafik arbetar med trygghet under resor och om det fortsatt finns trygghetsvårdar. Ungdomsrepresentanterna beskriver också att det kan vara dålig hygien på bussarna och att många laddningsuttag inte fungerar på vissa linjer. Representanterna från Västtrafik tar med sig dessa frågor och synpunkter samt en undran kring varför informationsskyltar i Landvetters resecentrum försvunnit.</p> <p>Representanterna från Västtrafik uppmanar även samtliga att använda sig av Västtrafik system för <u>frågor och synpunkter</u> om det är något man vill rapportera, och att det är bra om denna information sprids vidare bland ungdomar.</p> <p>Avslutningsvis beskrev Västtrafiks representanter hur de tagit till vara på ungdomsrådets synpunkter från tidigare möten och spridit dem inom organisationen.</p>
7.	Ungdomsundersökningen lokal uppföljning av ungdomspolitik (LUPP)	<p>Elever i årskurs 8 i grundskolan och år 2 i gymnasiet genomförde under hösten 2023 enkätundersökningen Lokal uppföljning av ungdomspolitik (LUPP). Resultaten från undersökningen kommer att ligga till grund för samtal och arbete inom kommunen de kommande åren. Under sommaren kommer tre feriearbetare, unga kommunutvecklare, att fördjupa sig i rapporterna utifrån ett ungdomsperspektiv. Närvarande deltagare vid mötet fick läsa igenom en lista med sammanfattade resultat från den lokala rapporten och vikta vilka frågor de upplever som viktigast bland resultaten. Bifogat finns bilden Ungdomsrådets skattning av LUPP-resultaten.</p>
8.	Digital plattform	<p>Arbetet kring en digital plattform för ungas påverkan fortsätter inom förvaltningen och tre ungdomsrepresentanter anmäler sig för att delta i en fokusgrupp för att se över nuvarande förslag.</p>

9.	Övriga frågor	Nicky Andersson, som varit ungdomsrepresentant i ungdomsrådet under flera år, tackar för sin tid då detta var hennes sista termin. Hon skickar med att hon hoppas att rådet fortsätter att vara aktiva i frågor kopplat till Västtrafik, psykisk ohälsa och studentbostäder.
10.	Mötet avslutas	Ordförande Julius Ekelin tackar rådet för detta läsår och avslutar mötet.

Närvarande

Politiker

Sven Karlsson, vice ordförande (M)
 Per Vorberg (M)
 Patrik Linde (S)
 Stina Palmeby (MP)
 Heinz Guth (SD)
 Anders Stomberg (SP)
 Nora Källström (C)
 Kristin Arplöv (S)
 Magnus Larsson (KD)

Tjänstepersoner

Päivi Malmsten, sektorschef, UKF
 Dennis Pavlovic, verksamhetschef, UKF
 Evelina Ahnlund Bäckman Skolkurator, Hulebäcksg.
 Hanna Henningsson, planeringsledare, SHB
 Alexander Asp (samordnare)
 Malin Fryknäs (samordnare)

Ungdomsrepresentanter

Julius Ekelin, ordförande
 Hugo Ekengren
 Alve Lycken
 Natalie Hernandez
 Aron Nyborg
 Lucas Blom

Aron Lyngö
 Felicia Rassi
 Nicky Andersson van der Niet
 Max Leimar
 Linnea Jakobsson
 Charlie Melin

Externa deltagare

Sara Karlsson, samhällsutvecklare, Västtrafik
 Viktoria Janovskis, hållbarhetsstrateg, Västtrafik

Protokollet från ungdomsrådet den 20 maj godkänns härmed av:

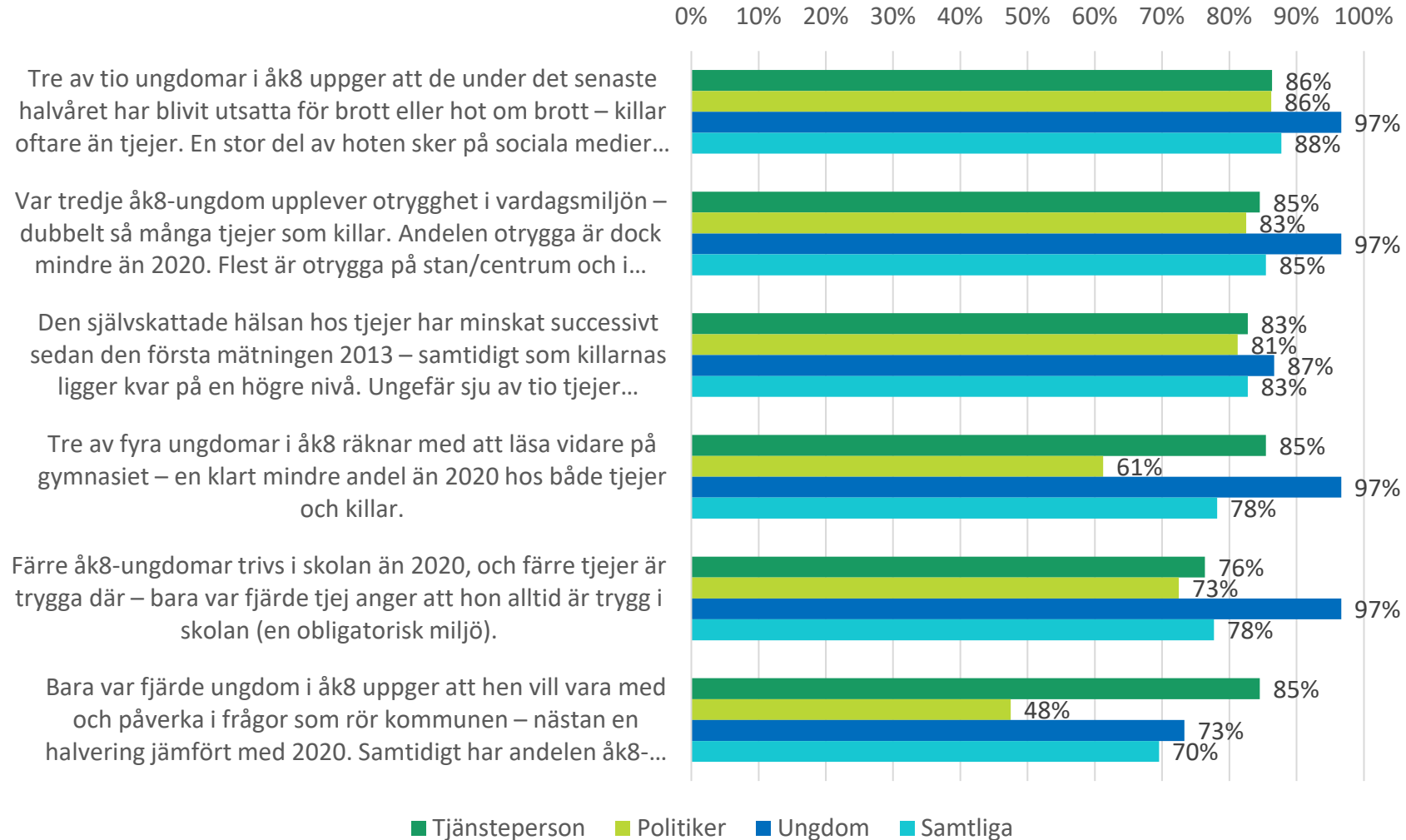
Julius Ekelin, ordförande

Sven Karlsson, vice ordförande

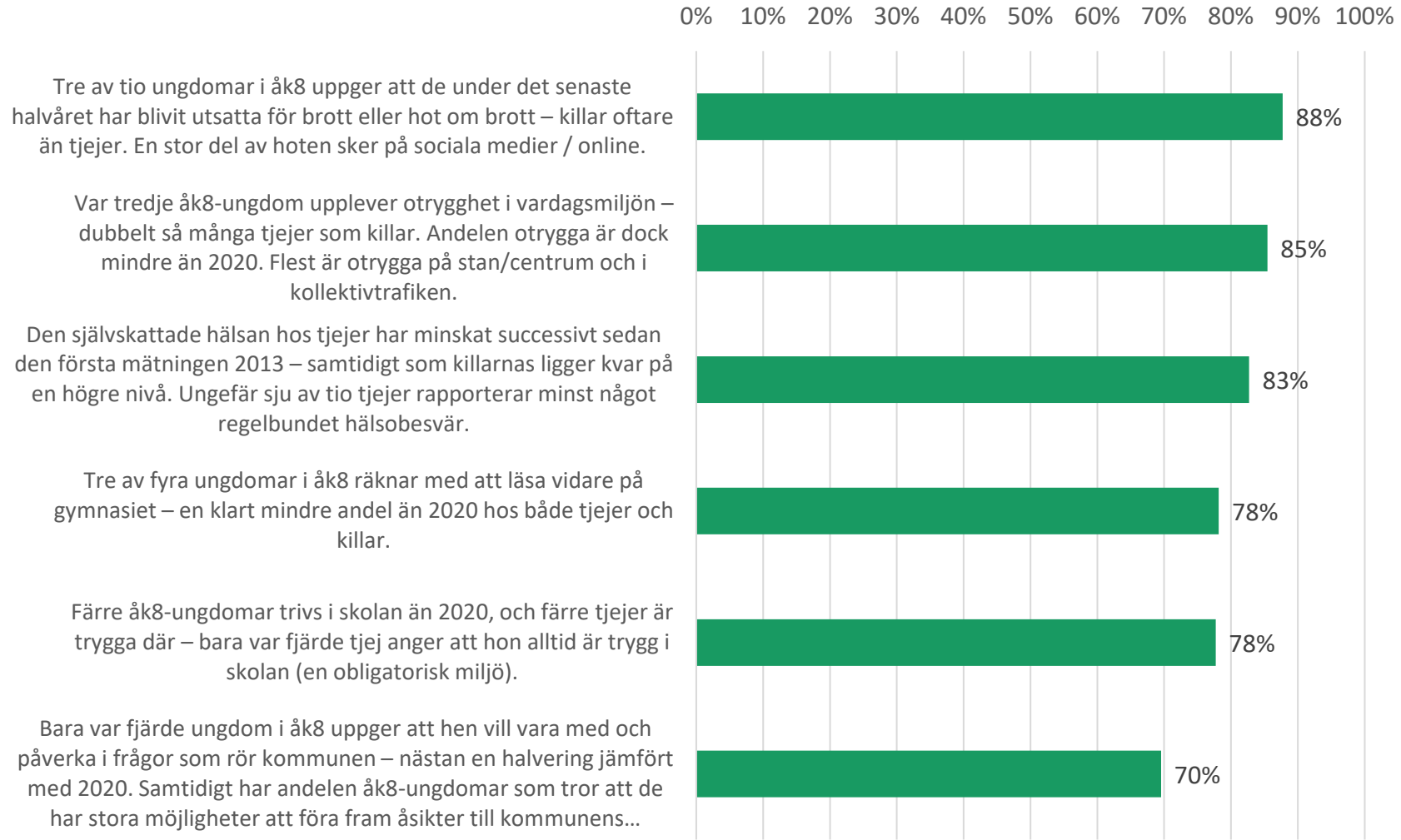
Malin Fryknäs, sekreterare



LUPP 2023 – Skattning Ungdomsråd 20 maj

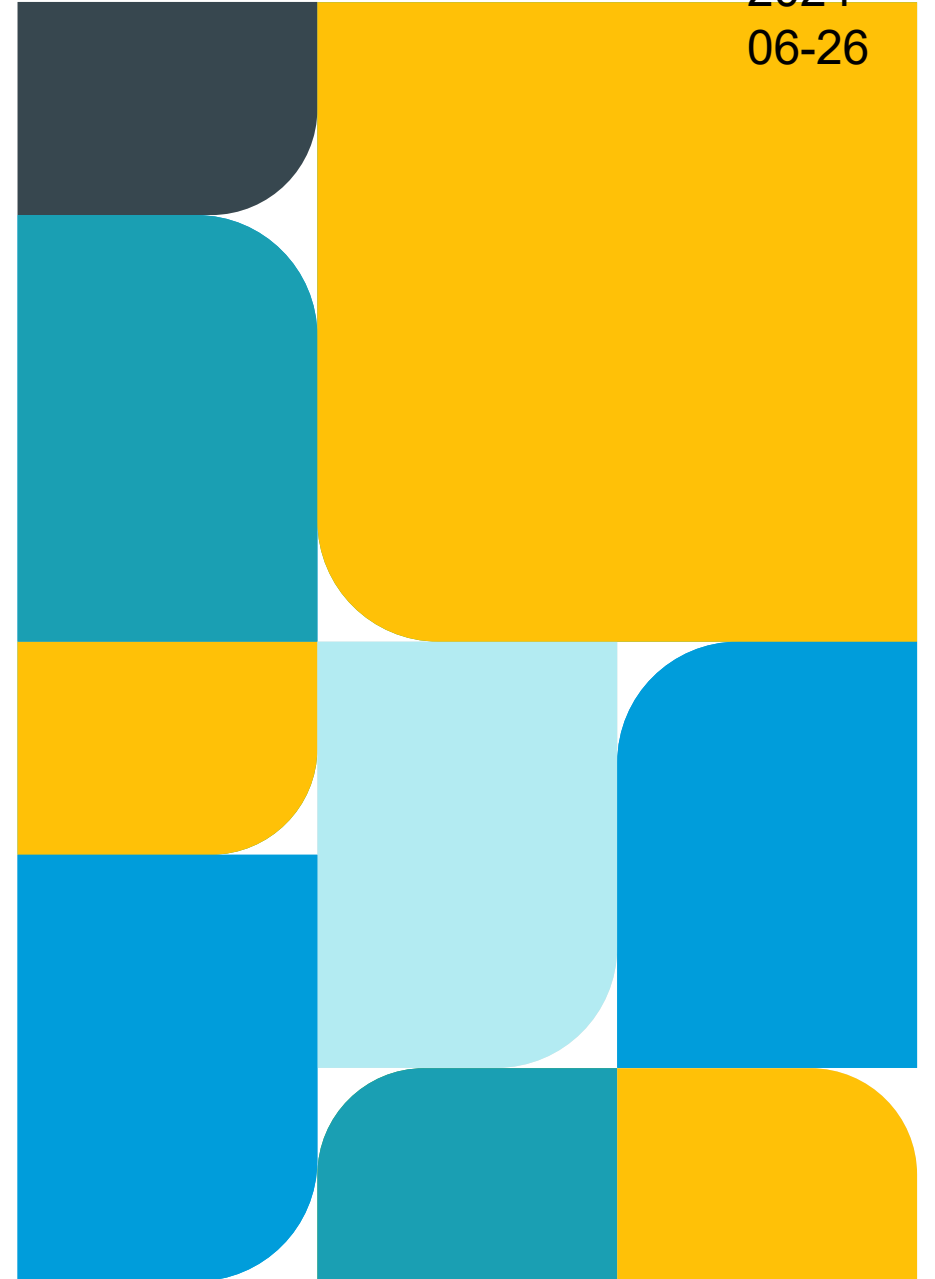


LUPP 2023 – Skattning Ungdomsråd 20 maj

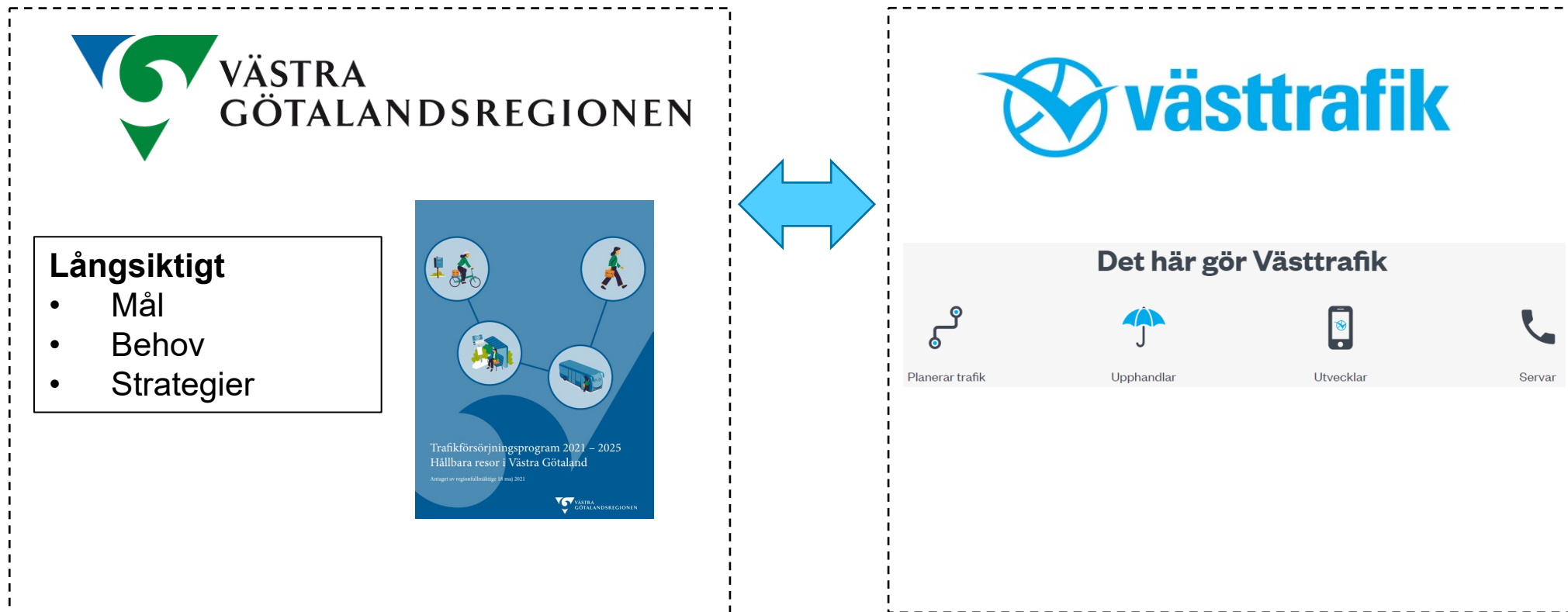


Barn och unga i den strategiska kollektivtrafikplaneringen

Sara Eriksson, regionutvecklare Västra Götalandsregionen



Vad är skillnaden på VGR & Västtrafik?



Barn börjar ta mer plats

Prövning av barnets bästa

Barnens perspektiv







Vi vill förstå ungas behov bättre

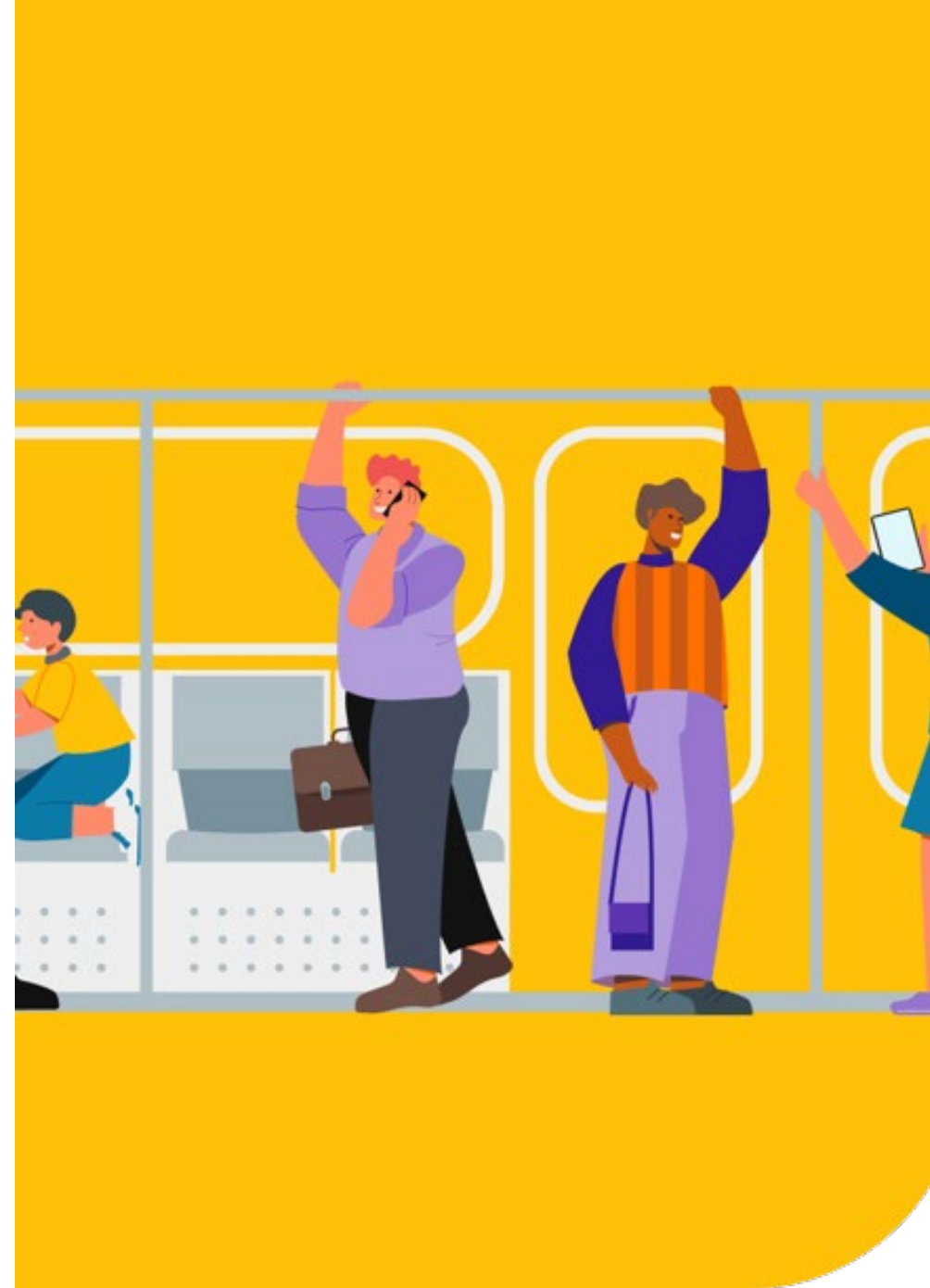


Är du 15-20 år?
Vi vill lyssna på dina åsikter.



Anmäl dig här!

 västtrafik
Var med och påverka framtidens kollektivtrafik!





Barn behöver ta ännu större plats

Vi gör barn synliga i våra styrdokument

Stora skillnader i städer och landsbygderna

En samhällsplanering med fokus på närhet gynnar barn

Vi behöver bli bättre på att lyssna på barn

Aktiva transporter lägger grunden för en god hälsa







Barn och unga i trafikutvecklingen

Viktoria Janovskis, Hållbarhetsstrateg Västtrafik

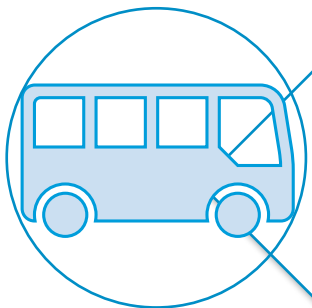
Sara Karlsson, samhällsutvecklare Västtrafik

Varför arbeta med social hållbarhet?



Vi har ett uppdrag att arbeta med sociala analyser genom

- Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor (som är en del av TFP)
- Regionens sociala mål där kollektivtrafiken är en viktig möjliggörare för att uppnå målen.



Olika grupper är olika mycket beroende av kollektivtrafiken



Handlar om att fråga sig vem som gynnas eller missgynnas av planeringen. Kan olika grupper ta del av kollektivtrafiken på lika villkor?

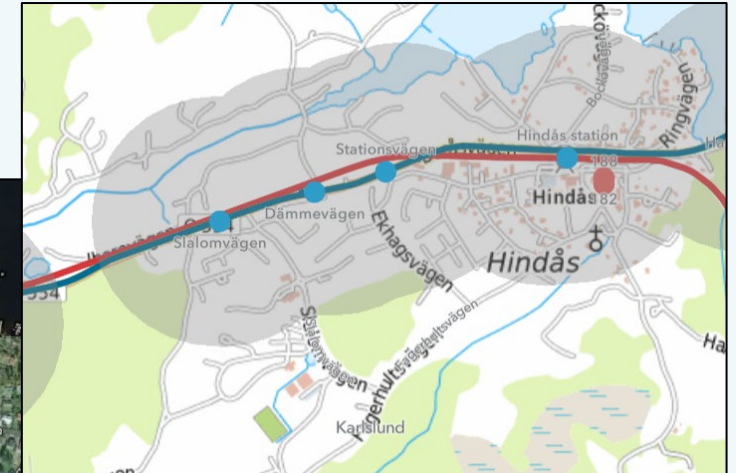
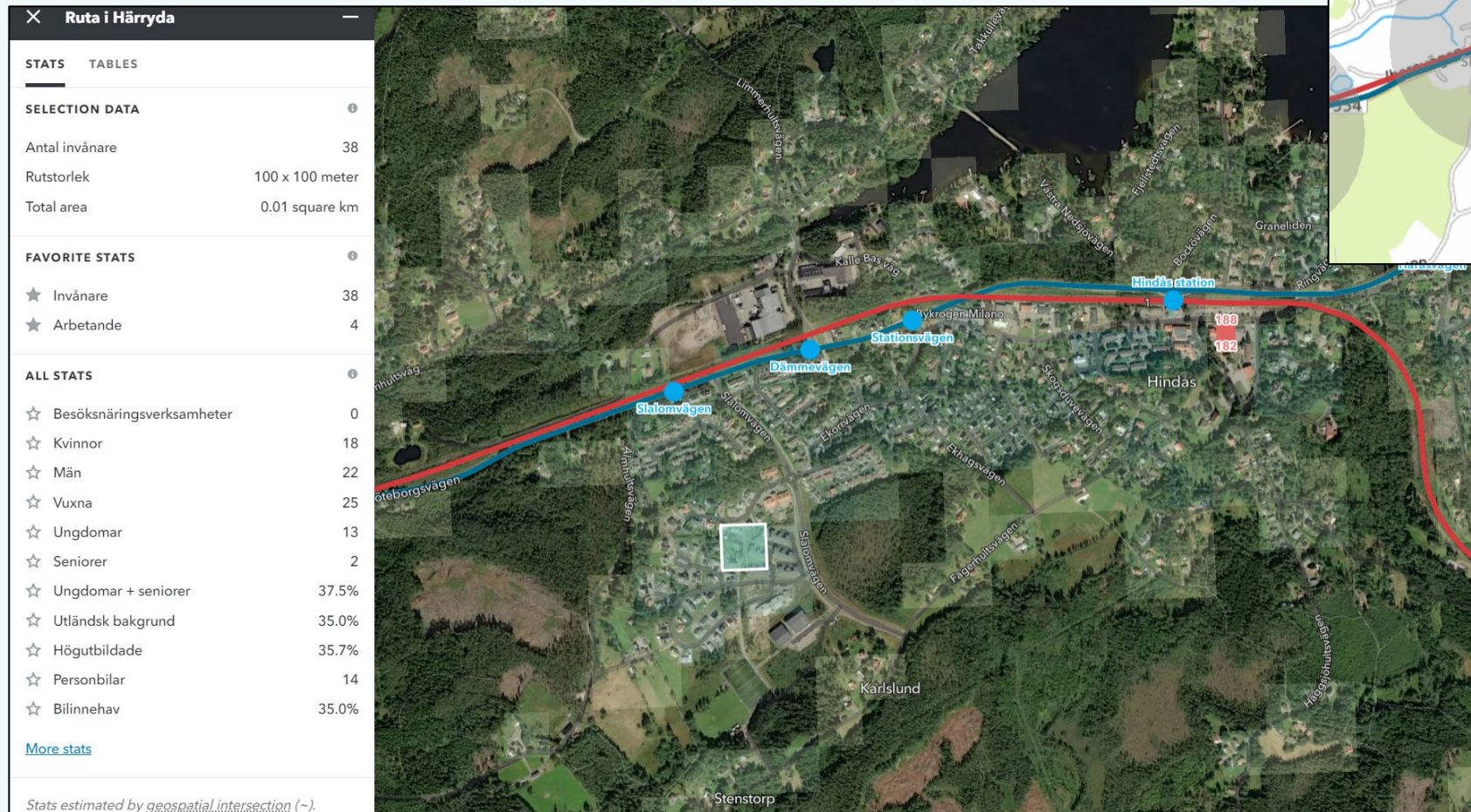
Vi arbetar med sociala konsekvensanalyser

Västtrafiks modell för analys av sociala perspektiv

Målområde	Målsättning	Steg 1 - Nulägesbeskrivning	Steg 2 – Analys
Tillgänglighet	Underlätta ett fungerande vardagsliv	<i>Exempel på stödfrågor:</i> Utifrån befolkningsstruktur, identifiera eventuella brister i geografiska täckningsgraden	<i>Exempel på stödfrågor:</i> Viktiga faktorer samt knäckfrågor som behöver tas med i nästa steg
	Bidra till en sammanhållen stad och minska barriäreffekter		
Trygghet, säkerhet och hälsa	Öka trafiksäkerheten		
	Öka tryggheten		
	Minska utsläpp och buller		
Jämställdhet	Samma rättigheter och möjligheter oavsett kön		
Jämlikhet	Samma rättigheter och möjligheter oavsett bakgrund och förutsättningar		
Delaktighet	Trafikeringen är rättvis och planeringen är inkluderande		

- Förstudier inför trafikupphandlingar
- Större trafikprojekt/utredningar

Barnperspektiv i trafikplaneringen



Tack!