

Figur 1.  
Planområde för Link40  
med dess delområden.



Figur 40.  
 Trafikflöden (ÅDT) på väg 535  
 samt in och ut från planområdet  
 år 2040. Typ 1 avser Traditionell  
 logistik och typ 2  
 Innovation/Omlastning.

**Typ 1 – Traditionell logistik**  
**Typ 2 – Innovation/Omlastning**

Partillevägen (väg 535) norra		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2017	10 900	11 %
2040 – Typ 1	15 100	13 %
2040 – Typ 2	15 400	14 %

Gata mot bostadsområde		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	400	1 %
2040 – Typ 2	400	1 %

Infartsgata B		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	1 100	34 %
2040 – Typ 2	1 700	26 %

Planområde öst		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	1 000	4 %
2040 – Typ 2	1 100	7 %

Infart parkering C2		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	200	0 %
2040 – Typ 2	200	0 %

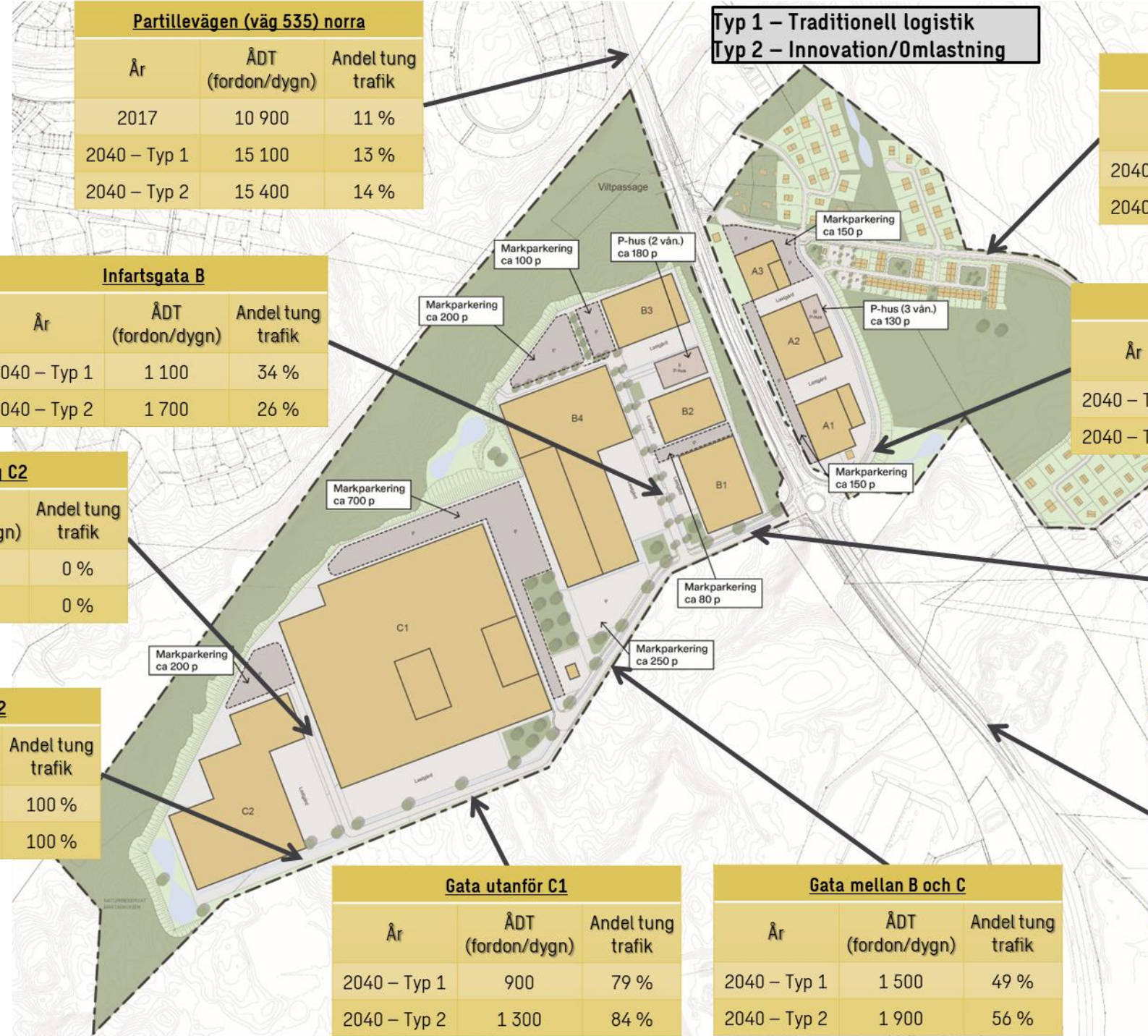
Planområde väst		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	2 700	43 %
2040 – Typ 2	3 600	42 %

Gata vid lastgård C2		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	200	100 %
2040 – Typ 2	300	100 %

Partillevägen (väg 535) södra		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2017	10 900	11 %
2040 – Typ 1	16 900	17 %
2040 – Typ 2	17 700	19 %

Gata utanför C1		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	900	79 %
2040 – Typ 2	1 300	84 %

Gata mellan B och C		
År	ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik
2040 – Typ 1	1 500	49 %
2040 – Typ 2	1 900	56 %



Figur 66.  
Antal parkeringsplatser vid  
respektive parkeringsyta. Källa:  
White arkitekter/GFS Konsult.

